

ชุดคู่มือสำหรับผู้บริหาร

ชุดคู่มือสำหรับผู้บริหาร ด้านการขนส่งเขตเมืองอย่างยั่งยืน เป็นชุดหนังสือสำหรับผู้กำหนดนโยบายเกี่ยวกับการขนส่ง ครอบคลุมหัวข้อสำคัญต่างๆที่จำเป็นสำหรับผู้บริหารด้านการขนส่งในเมือง ในขณะนี้ ชุดคู่มือประกอบด้วยหนังสือจำนวน 26 เล่ม ในรูปแบบของคู่มือเล่มเล็กอ่านง่าย ซึ่งมีการแปลเป็นภาษาต่างๆ เช่น ภาษาจีน ภาษาสเปน และภาษาไทย

กรุณาเยี่ยมชมและลงทะเบียนได้ที่ www.sutp.org เพื่อดาวน์โหลด ชุดคู่มือสำหรับผู้บริหาร หรือข้อมูลอื่น ๆ

ชุดคู่มือผู้บริหาร (GTZ)

- 1.การกำหนดทิศทางเกี่ยวกับระบบ และการดำเนินนโยบาย
 - a.บทบาทของการขนส่งในนโยบายการพัฒนาเมือง
 - b.องค์กรในการจัดการการขนส่งท้องถิ่น
 - c.การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการให้บริการในระบบโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขนส่ง
 - d.เครื่องมือทางเศรษฐศาสตร์
 - e.การรณรงค์สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการขนส่งที่ยั่งยืน
- 2.การวางแผนการใช้ที่ดิน และการจัดการความต้องการในการเดินทาง
 - a.การวางแผนการใช้ที่ดิน และระบบขนส่งท้องถิ่น
 - b.การจัดการด้านการเดินทาง
- 3.ระบบขนส่งมวลชน การเดินเท้า และการขี่จักรยาน
 - a.ขนส่งมวลชนรูปแบบต่าง ๆ
 - b.รถโดยสารช่องทางพิเศษ
 - c.การกำกับดูแล และการวางแผนบริการ รถโดยสารประจำทาง
 - d.การอนุรักษ์ และส่งเสริมการเดินทางแบบไร้เครื่องยนต์
 - e.การพัฒนาพื้นที่ปลอดรถยนต์
- 4.ยานพาหนะ และเชื้อเพลิง
 - a.เชื้อเพลิงสะอาด และเทคโนโลยียานยนต์
 - b.การตรวจสภาพ การซ่อมบำรุง และความปลอดภัยของยานยนต์
 - c.รถสองล้อและรถสามล้อ
 - d.ยานยนต์ซึ่งใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง
 - e.ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ
 - f.การขับเคลื่อนเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- 5.สิ่งแวดล้อม และผลกระทบต่อสุขภาพ
 - a.การจัดการด้านคุณภาพอากาศ
 - b.ความปลอดภัยบนท้องถนนในเมือง
 - c.เสียงและการลดมลภาวะทางเสียง
 - d.กลไกการพัฒนาที่สะอาด กับภาคขนส่ง
 - e.การขนส่งและการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศ
- 6.แหล่งข้อมูล
 - a.แหล่งข้อมูลสำหรับผู้กำหนดนโยบาย
- 7.ปัญหาทางสังคมและประเด็นต่างๆ (cross-cutting issues) ในภาคขนส่ง
 - a.เพศและการขนส่งเขตเมือง : การเดินทางที่ชาญฉลาดในราคาที่ยุติธรรม



หน่วยงานร่วมดำเนินโครงการ:



โครงการขนส่งอย่างยั่งยืน (SUTP)
<http://www.sutp.org> - <http://www.sutp.cn>

สำนักงานในเอเชีย:
ห้อง 0942
แผนกการขนส่งและการท่องเที่ยว
คณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมสำหรับเอเชียและแปซิฟิกแห่งสหประชาชาติ (UNESCAP)
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10200
โทรศัพท์ 02 288 1321
โทรสาร 02 280 6042
อีเมล sutp@sutp.org

องค์กรเพื่อความร่วมมือทางวิชาการของเยอรมัน (GTZ)

P.O. Box 5180
65726 ESCHBORN, GERMANY
โทรศัพท์ +49-6196-79-1357
โทรสาร +49 -6196-79-801357
อีเมล transport@gtz.de
<http://www.gtz.de>



โครงการขนส่งอย่างยั่งยืน



ระบบขนส่งอย่างยั่งยืน: ประสบการณ์จากต่างประเทศ

ปัญหาสภาพการจราจรติดขัด มลภาวะทางอากาศ ถนนที่ไม่ปลอดภัย เพราะยานวิ่งกันพลุกพล่าน ไม่มีทางเท้า และปราศจากพื้นที่สาธารณะ จำนวนรถยนต์และรถมอเตอร์ไซด์เพิ่มขึ้นเรื่อยๆ เมืองมีสภาพไม่น่าอยู่ ปัญหาต่างๆ เหล่านี้สามารถพบเห็นได้โดยทั่วไปในเมืองที่กำลังเจริญเติบโตและขยายตัวอย่างรวดเร็ว โดยทั่วไป จะพบว่าการขนส่งภายในเมืองจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ไปตามการเติบโตทางเศรษฐกิจของเมืองนั้นๆ

เมืองที่กำลังพัฒนาหลายๆ แห่ง กำลังอยู่ในช่วงหัวเลี้ยวหัวต่อ เนื่องจากนโยบายด้านการขนส่งต่างๆ ในวันนี้ จะส่งผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนในทศวรรษข้างหน้า

ตัวอย่างเมืองที่เปลี่ยนแปลงสภาพปัญหาอันเลวร้ายให้กลับมาสู่ทิศทางที่ดีขึ้น ได้แก่ เมืองโบโกตา ประเทศโคลอมเบีย ซึ่งได้เปลี่ยนกรอบแนวคิดของการอยู่อาศัยในเมืองโดยการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพื้นฐาน จากเมืองแห่งการใช้รถส่วนตัวไปเป็นเมืองสำหรับประชาชน ในปัจจุบัน จะพบว่า มีเครื่องมือด้านนโยบายภาคขนส่งมากมาย แต่ผู้บริหารหรือเจ้าหน้าที่ระดับสูงมักไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับเครื่องมือต่างๆ เหล่านี้ ความช่วยเหลือทางวิชาการภายใต้โครงการ SUTP จะเป็นการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ว่าจะใช้เครื่องมือดังกล่าวได้อย่างไร



ตรวจสอบข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับการฝึกอบรม รายงาน ตลอดจนคู่มือสำหรับผู้บริหารเล่มใหม่ และกิจกรรมต่างๆ ของเราได้ทางเว็บไซต์

โครงการ SUTP

SUTP มีจุดมุ่งหมายเพื่อพัฒนาขีดความสามารถของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการบริหาร และการออกแบบการขนส่งในเขตเมือง ให้รับรู้แนวทาง และวิธีการพัฒนาเมือง ให้บรรลุเป้าหมายการขนส่งอย่างยั่งยืน โดยโครงการ SUTP ได้มีการเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ข้อมูล ตัวอย่างแนวทาง ปฏิบัติที่เหมาะสม และประสบการณ์ในระดับสากลไปยังเมืองที่กำลังเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจต่างๆ โดยมีการจัดทำเอกสารของ GTZ เกี่ยวกับการขนส่งเขตเมือง และเอกสารอื่นๆ

โครงการ SUTP มีสำนักงาน 2 แห่ง ได้แก่ สำนักงานเอเชีย (SUTP-Asia) โดยความร่วมมือและสนับสนุนจากหลายองค์กร ประกอบด้วย องค์กรความร่วมมือทางวิชาการของเยอรมัน (GTZ) คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจและสังคมสำหรับเอเชียและแปซิฟิกแห่งสหประชาชาติ (UNESCAP) เครือข่าย CITYNET และกรุงเทพมหานคร (กทม.) ซึ่งมีสำนักงานอยู่บนตึกสหประชาชาติ ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

สำนักงานละตินอเมริกา โดยความร่วมมือจาก GTZ, CAF, ARPEL และ TransMilenio โดยมีสำนักงานอยู่ที่เมืองโบโกตา ประเทศโคลอมเบีย

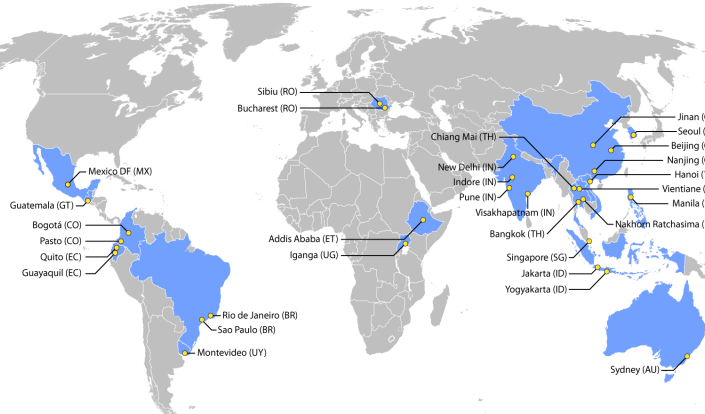
โครงการ SUTP เริ่มก่อตั้งขึ้นตั้งแต่มีนาคม พ.ศ. 2546 โดยมีมุ่งเน้นในกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

- ความร่วมมือระหว่างภูมิภาคและการพัฒนาความสามารถร่วมกัน
- การสนับสนุนและช่วยเหลือทางวิชาการให้กับเมืองบางแห่ง ซึ่งในขณะนี้ประกอบด้วย เมืองขนาดกลางในประเทศไทย ลาว และมาเลเซีย และการช่วยเหลือทั่วไปในประเทศอินเดียและจีน ส่วนโครงการในละตินอเมริกา ได้มีความร่วมมือกับเมืองในประเทศเม็กซิโก บราซิล และประเทศอื่นๆ ในภูมิภาค
- เป็นแหล่งศูนย์รวมข้อมูล โดยการส่งเสริมการเข้าถึงข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับการขนส่งเขตเมืองอย่างยั่งยืนผ่านทางเว็บไซต์ภาษาต่างๆ
- พัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมและเอกสารต่างๆ โดยอาศัยข้อมูลจากโมดูลหน่วยต่างๆ ในชุดคู่มือสำหรับผู้บริหาร (Sourcebook)
- จัดฝึกอบรมในเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งเขตเมืองแบบยั่งยืน
- เข้าร่วมในการสัมมนาและการประชุมเชิงปฏิบัติการที่เกี่ยวข้อง
- ให้คำปรึกษาต่อคณะผู้บริหารของเมืองต่างๆ



การฝึกอบรมของ GTZ-SUTP

SUTP ได้จัดหลักสูตรการฝึกอบรมหัวข้อต่างๆ เกี่ยวกับระบบขนส่งอย่างยั่งยืน ในทวีปเอเชีย ลาตินอเมริกาและแอฟริกาอย่างสม่ำเสมอ โดยได้รับความร่วมมือจากการปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรไม่แสวงหากำไร และองค์กรพหุภาคีต่างๆ เช่น ธนาคารโลก และธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย



- เอกสารการฝึกอบรมที่มีอยู่ใน เว็บไซต์ SUTP
- ระบบขนส่งมวลชนรูปแบบต่าง ๆ
 - การเดินทางแบบไร้เครื่องยนต์
 - การสร้างความตระหนักรู้และการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการขนส่งอย่างยั่งยืน
 - การกำกับดูแล และการวางแผนบริการรถโดยสารประจำทาง
 - การแนะนำการวางแผนรถโดยสารปอาร์ทิซช่องทางพิเศษ

เอกสารดังกล่าวข้างต้นนี้ ตลอดจนเอกสารอื่นๆ สามารถดาวน์โหลดได้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายจากเว็บไซต์ของเราที่ www.sutp.org