

El Texto de Referencia sobre Transporte Urbano Sostenible

Transporte Urbano Sostenible: un Texto de Referencia para Diseñadores de Políticas en Ciudades en Desarrollo es una «caja de herramientas» para los diseñadores de políticas de transporte. El Texto de Referencia actualmente contiene 31 módulos, cubriendo los temas clave que necesitan considerarse para crear una política de transporte comprensiva para una ciudad. El Texto de Referencia ha sido traducido al chino, español y algunos módulos a otros idiomas.

Visión General del Texto de Referencia & Cuestiones Transversales del Transporte Urbano

Orientación institucional y de políticas

- 1a. El papel del transporte en una política de desarrollo urbano
- 1b. Instituciones de transporte urbano
- 1c. Participación del sector privado en la provisión de infraestructura
- 1d. Instrumentos económicos
- 1e. Cómo generar conciencia ciudadana sobre transporte sostenible
- 1f. Financiación del transporte urbano sostenible
- 1g. Transporte urbano de carga para ciudades en desarrollo

Planificación del uso del suelo y gestión de la demanda

- 2a. Planificación del uso del suelo y transporte urbano
- 2b. Gestión de la movilidad
- 2c. Gestión de estacionamientos: una contribución hacia ciudades más amables

Transporte público, caminar y bicicleta

- 3a. Opciones de transporte público masivo
- 3b. Sistemas de bus rápido
- 3c. Regulación y planificación de buses
- 3d. Preservar y expandir el papel del transporte no motorizado
- 3e. Desarrollo sin automóviles

Vehículos y combustibles

- 4a. Combustibles y tecnologías vehiculares más limpios
- 4b. Inspección, mantenimiento y revisiones de seguridad
- 4c. Vehículos de dos y tres ruedas
- 4d. Vehículos a gas natural
- 4e. Sistemas de transporte inteligentes
- 4f. Conducción racional

Impactos en el medio ambiente y la salud

- 5a. Gestión de calidad del aire
- 5b. Seguridad vial urbana
- 5c. El ruido y su mitigación
- 5d. El MDL en el sector transporte
- 5e. Transporte y cambio climático
- 5f. Adaptación del transporte urbano al cambio climático
- 5g. Transporte urbano y salud
- 5h. Transporte urbano y energía

Recursos

6. Recursos para formuladores de políticas públicas

Asuntos sociales y temas transversales en transporte urbano

- 7a. Género y transporte urbano: inteligente y asequible



Socios de implementación de SUTP:



PROYECTO DE TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE (SUTP)

<http://www.sutp.org> — <http://www.sutp.cn>

Oficina en América Latina:

Calle 93A # 14-17 de 708
Bogotá D.C., Colombia
T +57-1-236-2309
F +57-1-236-2309
E sutp@sutp.org

Oficinas en Asia:

Room No. 0942
Transport and Tourism Division
United Nations ESCAP
Rajadamnern Nok Ave.
Bangkok 10200, Thailand
T +66-2-288-1321
F +66-2-280-6042
E sutp@sutp.org

S-35A, Panchsheel Park
New Delhi 100 017, India
T +91-11-477-735-46
F +91-11-477-735-55
E sutp@sutp.org

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

— Cooperación técnica alemana —

P. O. Box 5180
65726 ESCHBORN, ALEMANIA
T +49-6196-79-1357
F +49-6196-79-801357
E transport@giz.de
I <http://www.giz.de>

Edición de Junio de 2011

El Proyecto de Transporte Urbano Sostenible

giz Proyecto sectorial
Servicio de Asesoría en
Política de Transporte



Por encargo de:
Ministerio Federal de
Cooperación Económica
y Desarrollo

Transporte Urbano Sostenible: aprendiendo de la experiencia internacional

Congestión del tráfico, aire contaminado, calles peligrosas, crisis de financiación, ausencia de parques, aceras y espacios públicos; uso creciente de automóviles y motocicletas; cargas cada vez mayores sobre los pobres urbanos y ciudades menos habitables; estas cuestiones se están volviendo cada vez más familiares para las personas en ciudades en desarrollo. Más aún, los problemas de transporte urbano están empeorando en lugar de mejorar, con el desarrollo económico.

Muchas ciudades en desarrollo se encuentran en una encrucijada. Las decisiones sobre políticas que se tomen mientras el uso del automóvil aún sea relativamente bajo afectarán cómo las personas vivirán en sus ciudades durante las décadas venideras.

Parte de la respuesta a cómo revertir la situación en deterioro es provista por ciudades tales como Bogotá, que están formando un nuevo paradigma de vida urbana renovándose como ciudades para las personas en lugar de para los automóviles. Hay muchas herramientas políticas disponibles, sin embargo a los diseñadores de políticas y reguladores a menudo simplemente les falta acceso a información acerca de estas herramientas y asistencia técnica sobre cómo utilizarlas.



Proyecto de Transporte Urbano Sostenible

SUTP apunta a desarrollar la capacidad de los involucrados con el transporte en una ciudad y por consiguiente ayudar a la ciudad a alcanzar sus objetivos de transporte sostenible. El proyecto, que incluye el Texto de Referencia sobre Transporte Urbano Sostenible de GIZ y otros materiales, busca la disseminación de información, buenas prácticas y experiencia internacional.

Este proyecto tiene ramas en América Latina (con base en Bogotá), donde coopera con varios socios, tales como el Clean Air Institute y TransMilenio. En Asia (SUTP-Asia), el proyecto es llevado a cabo en cooperación con —entre otros— la Cooperación Técnica Alemana (GIZ), la Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico de Naciones Unidas (UNESCAP) y la Administración Metropolitana de Bangkok (BMA). Además tiene dos oficinas con base en Bangkok (Tailandia) para el Sudeste Asiático y el Pacífico, y en Nueva Delhi (India) para la región del Sur Asiático.

El proyecto comenzó en marzo de 2003 concentrándose en actividades que incluyen:

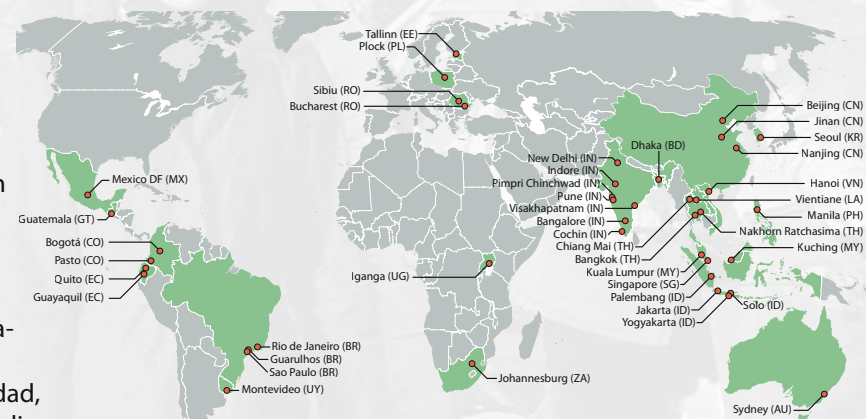
- Cooperación regional y construcción de capacidades con sus socios;
- Apoyo y asistencia técnica específicos a cada ciudad, incluyendo actualmente ciudades de tamaño mediano en India, Vietnam, Indonesia y Tailandia. En América Latina el proyecto trabaja de cerca con ciudades de México, Brasil y otras en la región;
- Ser un centro de recursos promoviendo fácil acceso a información sobre Transporte Urbano Sostenible a través de su sitio web multilingüe;
- Desarrollar cursos de entrenamiento y materiales de cursos basados en los módulos en el Texto de Referencia;
- Conducir cursos de entrenamiento sobre temas relacionados con el transporte urbano sostenible;
- Contribuir a conferencias y workshops relevantes;
- Proveer asesoramiento a gobiernos municipales.



Un cartel del Estado de Renania del Norte-Westfalia, Alemania

Entrenamiento de GIZ-SUTP

SUTP ha ejecutado más de 80 cursos para ciudades en Asia, América Latina y África en cooperación con gobiernos locales, organizaciones sin fines de lucro y organizaciones multilaterales tales como el Banco Mundial, ADB,...



Cursos de entrenamiento disponibles en el sitio web de SUTP

- Opciones de Tránsito Masivo
- Transporte No Motorizado
- Conciencia Pública y Cambio de Comportamientos
- Regulación y Planificación de Buses
- Guía de Planificación de BRT
- Manual Sobre Ciclismo – Desarrollo de Políticas Inclusivas
- Gestión de la Demanda de Viajes
- Financiando el Transporte Urbano

Manténgase al día con nuestras actualizaciones sobre eventos, material y actividades registrándose en nuestros sitios web.

Todo el material mencionado y más puede descargarse sin costo desde nuestro sitio web. Regístrese en www.sutp.org o www.sutp.cn (usuarios en China).