

可持续发展的城市交通资料手册

可持续交通——这本面向发展中城市政策制定者的资料手册是供交通政策制定者使用的一个“工具包”。资料手册采用单本的形式出版,现共计有三十多本分册,涵盖了城市建立综合交通政策时所需考虑的关键领域。更多内容正在持续编制中。资料手册已有中文与西班牙语译文,手册部分内容也有翻译成其他语种。

资料手册内容概要及城市交通交叉领域问题(GIZ)

机构及政策导向

- 1a. 城市发展政策中交通的作用
- 1b. 城市交通机构
- 1c. 私营公司参与城市交通基础设施建设
- 1d. 经济手段
- 1e. 提高公众在可持续城市交通方面的意识
- 1f. 可持续城市交通的融资
- 1g. 发展中城市的都市货运

土地利用规划与需求管理

- 2a. 土地利用规划与城市交通
- 2b. 出行管理
- 2c. 停车管理: 为创建宜居城市做出贡献
- 公共交通,步行与自行车
- 3a. 大运量公交客运系统的方案

- 3b. 快速公交系统
- 3c. 公共交通的管理与规划
- 3d. 非机动车方式的保护与发展
- 3e. 无小汽车发展

车辆与燃料

- 4a. 清洁燃料和车辆技术
- 4b. 检验维护和车辆性能
- 4c. 两轮车与三轮车
- 4d. 天然气车辆
- 4e. 智能交通系统
- 4f. 节约型驾驶

对环境与健康的影响

- 5a. 空气质量管理
- 5b. 城市道路安全
- 5c. 噪声及其控制
- 5d. 交通领域的清洁发展机制
- 5e. 交通与气候变化
- 5f. 让城市交通适应气候变化
- 5g. 城市交通与健康
- 5h. 城市交通与能源效率

资料

城市交通的社会和交叉性问题

6. 供政策制定者使用的资源
- 7a. 性别与城市交通

可持续城市交通项目网站提供的技术文档

- 并不神秘的诱增交通需求
- 社会变化与城市交通
- 公众单车纲要: 发展中城市的概念应用
- 交通同盟
- 可持续交通的气候财务评价: 实践概述
- 超越化石燃料的城市: 迈向低碳交通与绿色增长可持续交通评估



SUTP执行伙伴:



可持续城市交通项目 (SUTP)

<http://www.sutp.org> — <http://www.sutp.cn>

Office in Latin America:
(拉丁美洲办公室)

Calle 93A # 14-17 of 708
Bogotá, Colombia (波哥大, 哥伦比亚)
T +57-1 236 2309
F +57-1 236 2309
E sutp@sutp.org

Office in Asia: (亚洲办公室)

Room No. 0942
Tourism and Transport Division
United Nations ESCAP
Rajadamnern Nok Ave.
Bangkok 10200, Thailand (曼谷, 泰国)
T +66-2-288-1321
F +66-2-280-6042
E sutp@sutp.org

Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

- 德国技术合作 -

P. O. Box 5180
65726 ESCHBORN, Germany
T +49-6196-79-1357
F +49-6196-79-801357
E transport@giz.de
I <http://www.giz.de>

可持续 城市交通项目

giz 部门项目
交通政策咨询服务

委托机构
Federal Ministry
for Economic Cooperation
and Development

可持续的城市交通: 学习来自国际的经验

拥堵的交通、污染的空气、危险的道路、资金危机以及公园、人行道与公共空间的缺失; 小汽车与摩托车使用量螺旋攀升,城市贫困者的重负日益增加,宜居城市日渐减少——这些场景越来越为居住于发展中的城市的人们所熟悉。城市交通问题不仅未能伴随经济的发展得以改善,相反变得更加恶劣。

许多发展中城市站在面临抉择的交叉路口。目前城市小汽车使用量仍处于相对较低水平,此时选择的政策将直接影响居于城市的人们未来几十年的生活方式。

诸如波哥大这样一些城市,经过它们自身的实践,部分解答了如何阻止当今继续恶化的形势。通过开展“服务于人而非服务于小汽车”的城市更新,波哥大树立起一个全新的城市居住的典范。当前有许多可行的政策工具,只是政策的制定者与管理者缺少渠道来获取这些政策工具、技术援助及其使用信息。



请注册登录我们的网站,即可保持最新事件、材料及活动的持续更新。

可持续城市交通项目 (SUTP)

可持续城市交通项目旨在促进城市交通利益相关者的能力建设,藉此协助城市实现其可持续交通这一目标。项目面向各城市传播相关信息、最佳实践及国际经验。此项工作紧密结合德国国际合作机构(GIZ)的城市交通资料手册(见前页介绍)及其它开发编制的材料的宣传推广共同进行。

城市可持续交通项目在亚洲与拉丁美洲均有项目下设机构。在亚洲(可持续城市交通-亚洲),项目由德国国际合作机构(GIZ)、联合国亚太经济社会委员会(UNESCAP)、城市网(CITYNET)和曼谷大都市行政区(BMA)共同实施。项目有两个办公室,负责东南亚与太平洋地区的曼谷(泰国)办公室及负责南亚地区的新德里(印度)办公室。

在拉丁美洲,本项目与众多合作伙伴共同开展活动,如清洁空气研究所和新世纪公交系统(即墨西哥城(墨西哥)共汽车快速营运系统)等。

城市可持续交通项目始于2003年3月启动,活动集中于如下领域:

- 与项目伙伴的区域合作及能力建设;
- 城市特定技术支持与援助,在亚洲包括印度、越南、印度尼西亚及泰国的中型城市,在拉丁美洲则与墨西哥、巴西及该地区的其他城市紧密合作进行;
- 作为可持续的城市交通的资源中心,项目借助其多语种的网站,促进相关信息的便捷访问与获取;
- 推广基于资料手册中各分册内容的培训课程与课程材料;
- 开办可持续城市交通相关主题的培训课程;
- 参加相应会议及研讨会;
- 提供城市管理建议。



海报来自于德国威斯特法伦州

德国国际合作机构-可持续城市交通项目培训

可持续城市交通项目已经与各地政府、非盈利组织以及诸如世界银行、亚洲银行等多边机构合作,为亚洲、拉丁美洲、非洲的城市开展过80多期培训课程。



培训课程的文档可以在可持续城市交通项目网站获取

- 大运量交通选择
- 快速公共交通规划指南
- 非机动车
- 涵盖单车出行的政策发展手册
- 可持续交通中的公众意识与行为变化
- 交通出行管理
- 公交车的管制与规划
- 城市交通的融资

所有上述内容及更多资料均可以在我们的网站上免费下载。中国用户请登录 www.sutp.org 或 www.sutp.cn