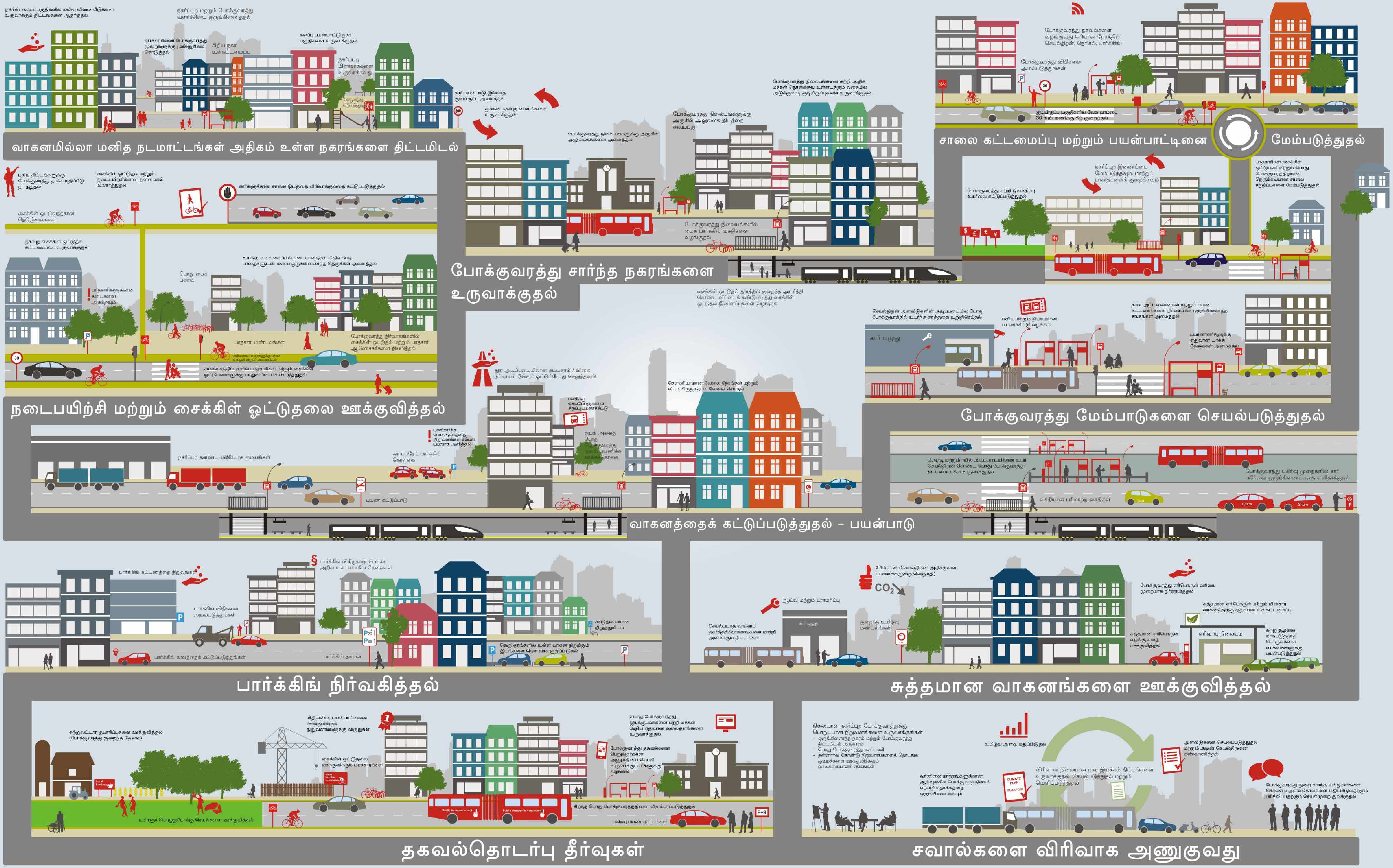
10 நிலையான நகர போக்கு வரத்துக்கான கோட்பாடுகள்



வாகனமில்லா மனித நடமாட்டங்கள் அதிகம் உள்ள நகரங்களை திட்டமிடல்

நகரின் மையப்பகுதிகளில் மலிவு விலை வீடுகளை உருவாக்கும் திட்டங்களை ஆதரித்தல்

நகர்ப்புற மற்றும் போக்குவரத்து வளர்ச்சியை ஒருங்கிணைத்தல்

வாகனமில்லா போக்குவரத்து முறைகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்தல்

சிறிய நகர உள்கட்டமைப்பு

கலப்பு பயன்பாட்டு நகர பகுதிகளை உருவாக்குதல்

நகர்ப்புற பிளாசாக்களை உருவாக்கவது

போக்குவரத்து கட்டுப்படுத்துதல்

கார் பயன்பாடு இல்லாத குடியிருப்பு அமைத்தல்

துணை நகர்புற மையங்களை உருவாக்குதல்

போக்குவரத்து சார்ந்த நகரங்களை உருவாக்குதல்

போக்குவரத்து நிலையங்களுக்கு அருகில் அலுவலகங்களை அமைத்தல்

போக்குவரத்து நிலையங்களுக்கு அருகில் அலுவலக இடத்தை வைப்பது

போக்குவரத்து நிலையங்களை சுற்றி அதிக மக்கள் தொகையை உள்ளடக்கும் வகையில் அடுக்குமாடி குடியிருப்புகளை உருவாக்குதல்

போக்குவரத்து நிலையங்களில் பைக் பார்க்கிங் வசதிகளை வழங்குதல்

சைக்கிள் ஓட்டுதல் தூரத்தில் குறைந்த அடர்த்தி கொண்ட வீட்டைக் கண்டுபிடித்து சைக்கிள் ஓட்டுதல் இணைப்புகளை வழங்குக

சாலை கட்டமைப்பு மற்றும் பயன்பாட்டினை மேம்படுத்துதல்

போக்குவரத்து தகவல்களை வழங்குவது (சரியான நேரத்தில் செயல்திறன், நெரிசல், பார்க்கிங்)

போக்குவரத்து விதிகளை அமல்படுத்துங்கள்

குடியிருப்பு பகுதிகளில் வேக வரம்பை 30 கிமீ/ மணிக்கு கீழ் குறைத்தல்

நகர்ப்புற இணைப்பை மேம்படுத்தவும், மாற்றுப் பாதைகளைக் குறைக்கவும்

போக்குவரத்து சுற்றி நிலமதிப்பு உயர்வை கட்டுப்படுத்துதல்

பாதசாரிகள் சைக்கிள் ஒட்டுபவர் மற்றும் பொது போக்குவரத்திற்கான நெருக்கடியான சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல்

நடைபயிற்சி மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுதலை ஊக்குவித்தல்

புதிய திட்டங்களுக்கு போக்குவரத்து தாக்க மதிப்பீடு நடத்துதல்

சைக்கிள் ஓட்டுதல் மற்றும் நடைபயிற்சிக்கான நன்மைகள் உணர்த்துதல்

கார்களுக்கான சாலை இடத்தை விரிவாக்குவதை கட்டுப்படுத்துதல்

சைக்கிள் ஓட்டுவதற்கான நெடுஞ்சாலைகள்

நகர்புற சைக்கிள் ஓட்டுதல் கட்டமைப்பை உருவாக்குதல்

உயர்தர வடிவமைப்பில் நடைபாதைகள் மிதிவண்டி பாதைகளுடன் கூடிய ஒருங்கிணைந்த தெருக்கள் அமைத்தல்

பொது பைக் பகிர்வு

பாதசாரிகளுக்கான தடைகளை அகற்றவும்

பாதசாரி மண்டலங்கள்

போக்குவரத்து நிர்வாகங்களில் சைக்கிள் ஓட்டுதல் மற்றும் பாதசாரி ஆலோசகர்களை நியமித்தல்

மிதிவண்டி பாதைகளுக்கு பச்சை நிற ஒளி திருப்பி அமைத்தல்

சாலை சந்திப்புகளில் பாதசாரிகள் மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுபவர்களுக்கு பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல்

போக்குவரத்து மேம்பாடுகளை செயல்படுத்துதல்

செயல்திறன் அளவீடுகளின் அடிப்படையில் பொது போக்குவரத்தில் உயர்ந்த தரத்ததை உறுதிசெய்தல்

எளிய மற்றும் நியாயமான பயணச்சீட்டு வழங்கல்

கால அட்டவணைகள் மற்றும் பயண கட்டணங்களை நிர்ணயிக்க ஒருங்கிணைந்த சங்கங்கள் அமைத்தல்

பயாணாளர்களுக்கு ஏதுவான டாக்சி சேவைகள் அமைத்தல்

கார் பழுது

பி.ஆர்டி மற்றும் ரயில் அடிப்படையிலான உயர் செயல்திறன் கொண்ட பொது போக்குவரத்து கட்டமைப்புகள் உருவாக்குதல்

போக்குவரத்து பகிர்வு முறைகளில் கார் பகிர்வை ஒருங்கிணைப்பதை எளிதாக்குதல்

வசதியான பரிமாற்ற வசதிகள்

வாகனத்தைக் கட்டுப்படுத்துதல் - பயன்பாடு

தூர அடிப்படையிலான கட்டணம் / விலை நிர்ணயம் (நீங்கள் ஓட்டும்போது செலுத்தவும்)

சௌகரியமான வேலை நேரங்கள் மற்றும் வீட்டிலிருந்தபடி வேலை செய்தல்

பணிக்கு செல்வோருக்கான சிறப்பு பயணச்சீட்டு

பைக் அல்லது பொது போக்குவரத்து மூலம் பயணிக்க ஊக்கத்தொகை

பணிசார்ந்த போக்குவரத்தை நிறுவனங்கள் சம்பள பயனாக அளித்தல்

கார்ப்பரேட் பார்க்கிங் கொள்கை

நகர்ப்புற தளவாட விநியோக மையங்கள்

பயண கட்டுப்பாடு

பார்க்கிங் நிர்வகித்தல்

பார்க்கிங் கட்டணத்தை நிறுவுங்கள்

பார்க்கிங் விதிமுறைகள் எ.கா. அதிகபட்ச பார்க்கிங் தேவைகள்

பார்க்கிங் விதிகளை அமல்படுத்துங்கள்

பார்க்கிங் காலத்தைக் கட்டுப்படுத்துங்கள்

பார்க்கிங் தகவல்

கூடுதல் வாகன நிறுத்துமிடம்

தெரு ஓரங்களில் உள்ள வாகன நிறுத்தும் இடங்களை தெளிவாக குறிப்பிடுதல்

சுத்தமான வாகனங்களை ஊக்குவித்தல்

ஃபீபேட்ஸ் (செயல்திறன் அதிகமுள்ள வாகனங்களுக்கு வெகுமதி)

ஆய்வு மற்றும் பராமரிப்பு

செயல்படாத வாகனம் தகர்த்தல்/வாகனங்களை மாற்றி அமைக்கும் திட்டங்கள்

கார் பழுது

குறைந்த உமிழ்வு மண்டலங்கள்

போக்குவரத்து எரிபொருள் வரியை முறையாக நிர்ணயித்தல்

சுத்தமான எரிபொருள் மற்றும் மின்சார வாகனத்திற்கு ஏதுவான உள்கட்டமைப்பு

சுத்தமான எரிபொருள் வழங்குவதை ஊக்குவித்தல்

எரிவாயு நிலையம்

சுற்றுசூழலை மாசுபடுத்தாத பொருட்களை வாகனங்களுக்கு பயன்படுத்துதல்

தகவல்தொடர்பு தீர்வுகள்

சுற்றுவட்டார தயாரிப்புகளை ஊக்குவித்தல் (போக்குவரத்து குறைந்த தேவை)

மிதிவண்டி பயன்பாட்டினை ஊக்குவிக்கும் நிறுவனங்களுக்கு விருதுகள்

சைக்கிள் ஓட்டுதலை ஊக்குவிக்கும் பிரச்சாரங்கள்

பொது போக்குவரத்து இயக்குபவர்களை பற்றி மக்கள் அறிய ஏதுவான வலைதளங்களை உருவாக்குதல்

போக்குவரத்து தகவல்களை பெறுவதற்கான அனுமதியை செயலி உருவாக்குபவர்களுக்கு வழங்கல்

உள்ளூர் பொழுதுபோக்கு செயல்களை ஊக்குவித்தல்

சிறந்த பொது போக்குவரத்தினை விளம்பரப்படுத்துதல்

பகிர்வு பயண திட்டங்கள்

சவால்களை விரிவாக அணுகுவது

நிலையான நகர்ப்புற போக்குவரத்துக்கு பொறுப்பான நிறுவனங்களை உருவாக்குங்கள்
- ஒருங்கிணைந்த நகரம் மற்றும் போக்குவரத்து திட்டமிடல் அதிகாரம்
- பொது போக்குவரத்து கூட்டணி
- தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்களைத் தொடங்க குடிமக்களை ஊக்குவிக்கவும்
- வாடிக்கையாளர் சங்கங்கள்

உமிழ்வு அளவு மதிப்பிடுதல்

அளவீடுகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் அதன் செயல்திறனை கண்காணித்தல்

வானிலை மாற்றங்களுக்கான ஆய்வுகளில் போக்குவரத்தினால் ஏற்படும் தாக்கத்தை ஒருங்கிணைக்கவும்

விரிவான நிலையான நகர இயக்கம் திட்டங்களை உருவாக்குதல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் வெளிப்படுத்துதல்

போக்குவரத்து துறை சார்ந்த வல்லுனர்களை கொண்டு அளவுகோல்களை மதிப்பிடுவதற்கும் பரிசீலிப்பதற்கும் செயல்முறை துவக்குதல்

ஒரு நகரம் நெடுஞ்சாலைகளைக் கொண்டிருக்கும்போது நாகரிகமாக இருக்காது, மாறாக முச்சக்கர வண்டியில் செல்லும் ஒரு குழந்தை எல்லா இடங்களிலும் சுலபமாகவும் பாதுகாப்பாகவும் சுற்ற முடியும். "- என்ரிக் பன்யலோசா

திறமையான போக்குவரத்து அமைப்பு நகர்ப்புறங்களை போட்டிக்கு உட்படுத்தும் காரணிகளில் ஒன்றாகும். அவர் வேலைவாய்ப்பு, கல்வி மற்றும் சுகாதார பராமரிப்புக்கான அணுகலை வழங்குகிறார். இருப்பினும், பல நகரங்களில், மக்கள் வெளியேற்றும் புகை மற்றும் சத்தத்தால் ஏற்படும் உடல்நலப் பிரச்சினைகளால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். போக்குவரத்து நெரிசல்கள் மக்களின் நேரத்தை வீணடிக்கின்றன, இதனால் பொருளாதாரத்திற்கு கணிசமான பொருளாதார இழப்பு ஏற்படுகிறது. புதைபடிவ எரிபொருட்களை நம்பியிருக்கும் கார் அடிப்படையிலான நகர்ப்புற போக்குவரத்து அமைப்புகள் அதிக அளவு ஆற்றலைப் பயன்படுத்துகின்றன மற்றும் அதிக எண்ணிக்கையிலான கிரீன்ஹவுஸ் வாயு வெளியேற்றத்தை ஏற்படுத்துகின்றன. பாதசாரிகள் மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுநர்கள் போன்ற பாதுகாப்பற்ற குழுக்கள் குறிப்பாக சாலை விபத்துகளுக்கு ஆளாகின்றன. இறுதியில், மில்லியன் கணக்கான நகர்ப்புற ஏழைகள் பாதுகாப்பான மற்றும் திறமையான போக்குவரத்து சேவைகளை இழந்துவிட்டனர் - அவர்கள் போதிய பொது போக்குவரத்து சேவைகள் மற்றும் பாதசாரிகள் மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுநர்களுக்கு பொருத்தமற்ற வசதிகளை நம்ப வேண்டியிருந்தால் அவர்கள் கார்களை வாங்க முடியாது.

நகர்ப்புற இயக்கம் குறித்த எங்கள் அணுகுமுறையை சில குறுகிய வார்த்தைகளில் விவரிக்கலாம்: நகரும் மக்கள், கார்கள் அல்ல! சுற்றுச்சூழல், சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் ரீதியாக நிலையானதாக இருக்கும் போக்குவரத்து முறைகளை வளர்ப்பதே குறிக்கோள்: பொது போக்குவரத்து, நடைபயிற்சி மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுதல். ஆகவே, நிலையான நகர்ப்புற நடமாட்டத்திற்கான சிறந்த கொள்கைகளை நிறுவுவதற்கும், பஸ் விரைவான போக்குவரத்துத் திட்டங்கள், சைக்கிள் ஓட்டுதல் நெட்வொர்க்குகள் அல்லது போக்குவரத்து தேவை மேலாண்மை (டிடிஎம்) நடவடிக்கைகள் போன்ற உறுதியான நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதற்கும் கூட்டாளர் நாடுகள் மற்றும் நகரங்களை நாங்கள் ஆதரிக்கிறோம். கூட்டாளர் நாடுகளில் உள்ள உள்ளூர் திட்டங்களை பூர்த்திசெய்து, பொருளாதார ஒத்துழைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுக்கான மத்திய அமைச்சகத்தின் சார்பாக ஐஜட் ஆல் வழங்கப்பட்ட நிலையான நகர்ப்புற டிரான்ஸ்போர்ட் திட்டம் (நமபட) ஒரு வெளியீட்டுத் தொடரின் உரிமைகளில் நிலையான நகர்ப்புற போக்குவரத்திற்கான தீர்வுகள் மற்றும் சிறந்த நடைமுறைகளைத் தொகுத்துள்ளது. ஆவணங்கள் www.sutp.org இல் கிடைக்கின்றன.

இந்த சுவரொட்டி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நிலையான நகர்ப்புற போக்குவரத்துக் கொள்கைகளையும் நடவடிக்கைகளையும் காட்டுகிறது. இது நகரங்களை வாழ சிறந்த இடமாக மாற்றும்

தொடர்புக்கு: transport@giz.de

TUMI
Transformative Urban Mobility Initiative

giz
Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

On behalf of

Federal Ministry for Economic Cooperation and Development