

# सुस्थिर शहरी परिवहन हेतु 10 सिद्धांत

शहरी क्षेत्रों में वहीनीय आवासों के लिए परियोजनाओं का समर्थन करना।

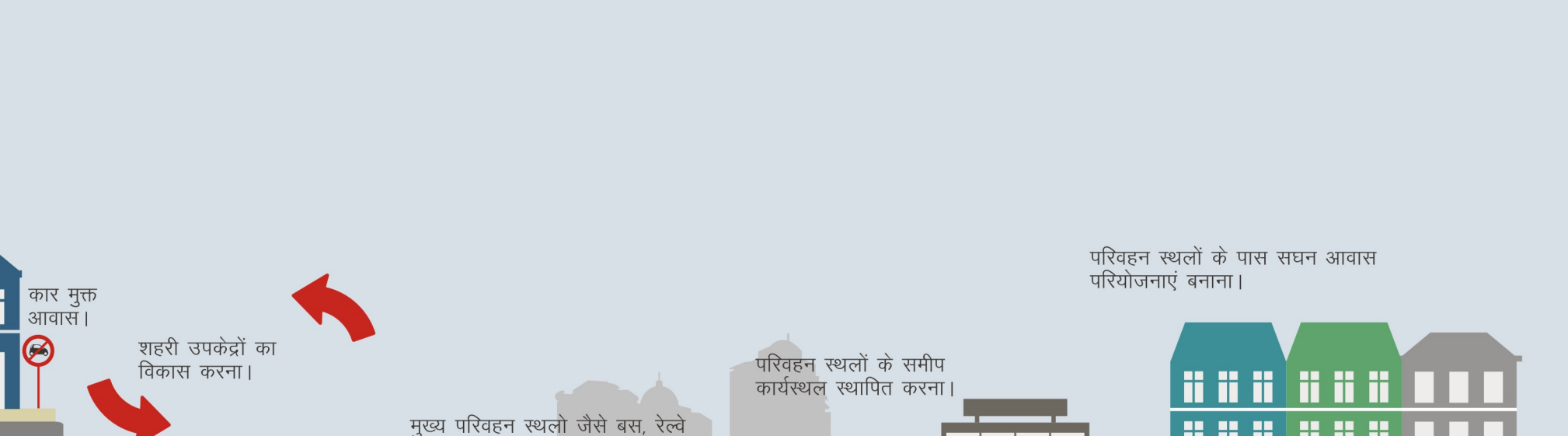
शहरी और परिवहन विकास को एकीकृत करना।



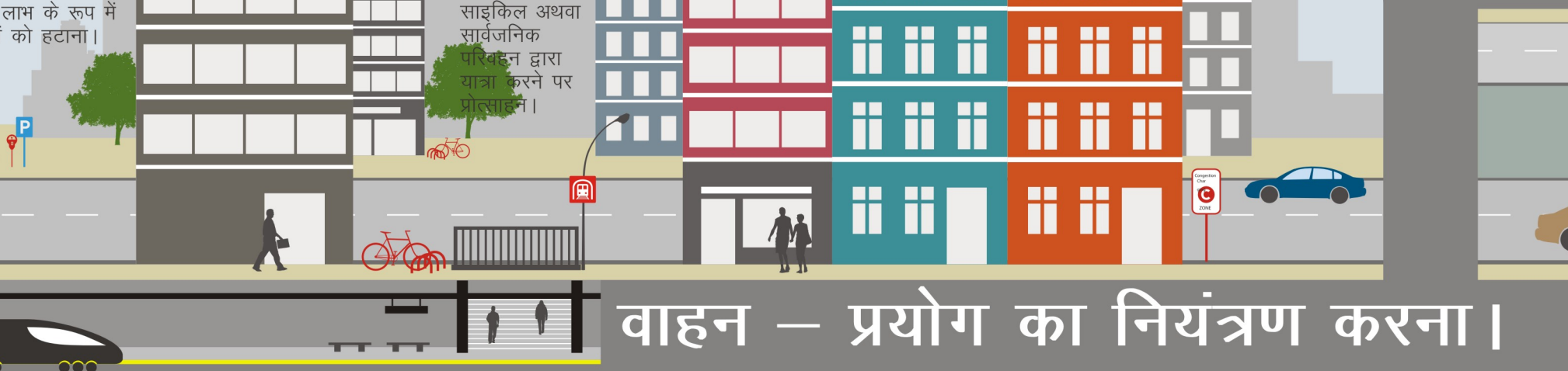
## सघन और मानव स्तरीय नगरों की योजना।



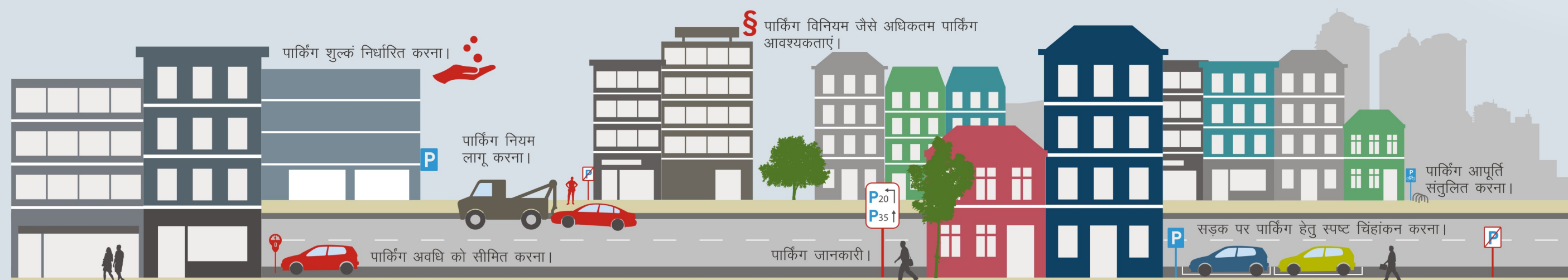
## पैदल चलने और साइकिल चलाने को बढ़ावा देना।



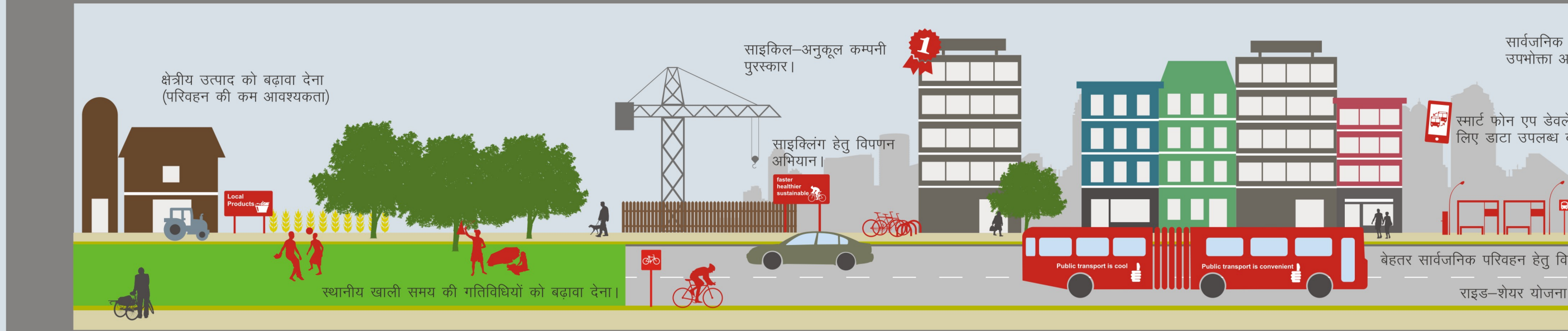
## परिवहन-उन्मुख नगरों का विकास करना।



## वाहन - प्रयोग का नियंत्रण करना।



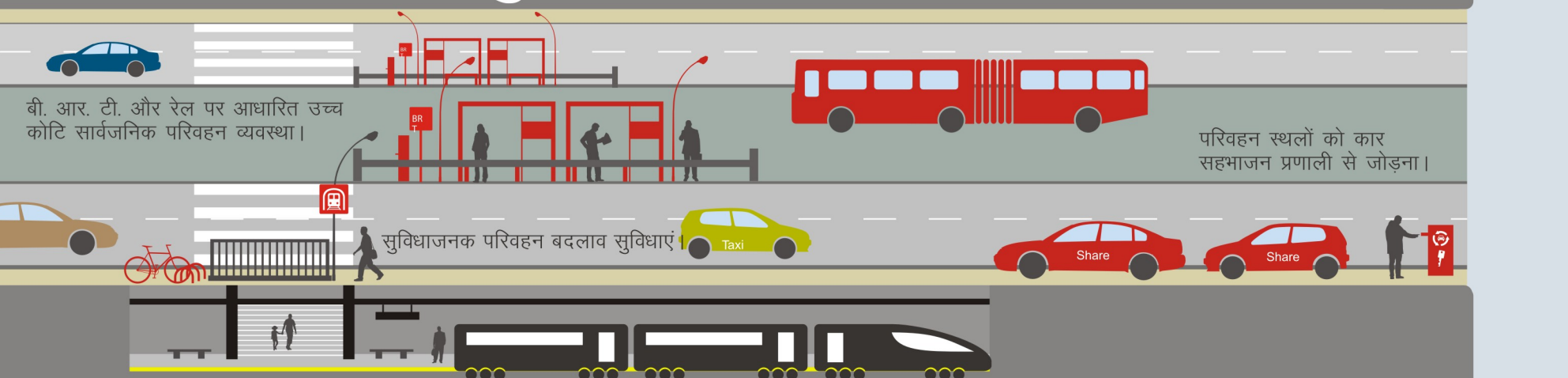
## पार्किंग व्यवस्थित करना।



## समाधान व्यक्त करना।



## परिवहन सुधारों का कार्यान्वयन करना।



## स्वच्छ ईंधन युक्त वाहनों को बढ़ावा देना।



## व्यापक रूप से चुनौतियों का सामना करना।

"एक शहर तब सच्य नहीं होता जब उसमें राजमार्ग होते हैं, बल्कि तब होता है जब एक निपटारा साइकिल पर बच्चा आसानी और सुरक्षा के साथ हर जगह घूमने में सक्षम होता है।" - एनरिके फ्लोरेंसिया

एक कुशल परिवहन प्रणाली उन कारकों में से एक है जो शहरी क्षेत्रों को प्रतिस्पर्धी बनाते हैं। यह रोजगार, शिक्षा और स्वास्थ्य देखभाल तक पहुंच प्रदान करता है। नरतु, कई शहरों में लोग विकास शुरू और शहर के कारण होने वाली स्वास्थ्य समस्याओं से पीड़ित हैं। शैक्षिक जगह से लोगों का समय बर्बाद होता है, जिससे अर्थव्यवस्था को काफी आर्थिक नुकसान होता है। जीवाश्म ईंधन पर निर्भर कार-आधारित शहरी परिवहन प्रणालियों भारी मात्रा में ऊर्जा की खपत

करती हैं और ग्रीनहाउस गैस उत्सर्जन का एक बड़ा कारण बनती हैं। पैदल चलने वालों और साइकिल चालकों जैसे अप्रदूषित सड़क उपयोगियों का विशेष रूप से नुकसान होता है। अधिकांश शहरी गरीब सुरक्षित और कुशल परिवहन सेवाओं से वंचित हैं - वे कार खरीदने के लिए सक्षम नहीं हैं, इसलिए उन्हें अप्रत्याशित सार्वजनिक परिवहन सेवाओं और अप्रदूषित पैदल एवं साइकिल मार्गों पर चलने के लिए विवश होना पड़ता है।

शहरी गतिशीलता के बारे में हमारा दृष्टिकोण कुछ ही शब्दों में चर्चित किया जा सकता है - गतिशीलता का नतीजा बलिक लोगों का परिवहन करना! अत्यंत यह होना चाहिए कि परिवहन के उन साधनों को प्रोत्साहित किया जाये जो पर्यावरण, सामाजिक और आर्थिक रूप से टिकाऊ हैं:

सार्वजनिक परिवहन, पैदल चलना और साइकिल चलाना। इसी कारण हम सुस्थिर शहरी गतिशीलता के लिए दोस नीतियों की श्यापना और बस सिस्टम ट्रांजिट योजनाओं, साइकिल नेटवर्क या परिवहन मांग प्रकल्पन उपग्रहों जैसे दोस उपग्रहों को लागू करने में सक्षमी चर्चें और शहरों की मदद करते हैं। भारीदार देशों में शहरी परिवहनियों को लागू करते हुए, जी.आई.ई.ई.ई. द्वारा आर्थिक सहयोग और विकास के संधीय मंत्रालय की ओर से आयोजित शहरी परिवहन परियोजना (SUTP) ने एक सतत श्रृंखला में शहरी शहरी परिवहन के लिए समाधान और सर्वोत्तम प्रथाओं को संकलित किया है, जिसका नाम है 'सतत शहरी परिवहन: विकासशील शहरों में नीति-निर्माताओं के लिए कितान।

www.sutp.org पर दस्तावेज उपलब्ध हैं।

यह पोस्टर चूने हुए सुस्थिर शहरी परिवहन नीतियों और उपग्रहों को दर्शाता है जो शहरों को रहने के लिए एक बेहतर जगह बनाने की क्षमता रखते हैं।

संपर्क: transport@giz.de



On behalf of

