

ПРОЕКТ U-LEAD ЗІ СТАЛОЇ МОБІЛЬНОСТІ ОФІЦІЙНО СТАРТУВАВ

5 лютого 2019 року у Києві відбулась стартова конференція запуску ініціативи «Підтримка та розвиток сталої мобільності в об'єднаних територіальних громадах (ОТГ)» в рамках програми U-LEAD з Європою.

Пані Лілія Попова, начальник відділу взаємодії з місцевими органами влади Департаменту з питань місцевого самоврядування та територіальної організації влади Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України (Мінрегіон) виступила з привітальним словом та наголосила, що мобільність є вирішальним елементом успішності реформи децентралізації, і саме тому Мінрегіон підтримує цю ініціативу.



Пані Наталія Старостенко, з Представництва ЄС в Україні, поділилась досвідом Європи, в якому регіональний розвиток та мобільність сприймаються як одне ціле. Через Програму U-LEAD з Європою, ЄС підтримує різні напрямки покращення місцевих послуг, і дуже задоволений, що мобільність є в їх числі. Пан Андрей Хорват, заступник директора Програми GIZ, програми U-LEAD з Європою, поставив проект у більш широкий контекст реформ децентралізації та акцентував увагу на інтеграційній природі цього проекту.

Протягом панельної фахової дискусії виступив Олександр Корінний, голова Асоціації ОТГ. Він звернув увагу на комфорт, безпеку та якість як визначні елементи майбутніх систем мобільності у громадах. В цьому контексті представник Мінрегіону Святослав Горбенко підкреслив важливість інклюзивності та доступності. Це питання потребує уваги як в процесі розробки проектної документації для інфраструктури, так і під час

розробки нових послуг у сфері мобільності. Анастасія Макаренко, керівниця Асоціації велосипедистів Києва, розповіла про досвід реалізації проекту "Зелене світло для вело руху у громадах" в рамках Програми U-LEAD з Європою. За її словами, однією з цілей для багатьох громад має бути збереження рівня користування велосипедами на існуючому високому рівні.

Конференція включала огляд практик та підходів від міжнародних експертів та огляд ключових висновків стартового аналітичного дослідження проекту. Арне Ехрїтт, представник Міністерства регіонального розвитку та транспорту землі Саксонія-Анхальт (Німеччина) розповів про мобільність у сільській місцевості за умов демографічних змін, приклади та пілотні проекти покращення якості пересування громадським транспортом, що були розроблені в рамках євросоюзівського проекту RUMOBIL.

Найбільше інтерес з боку учасників-представників ОТГ викликали практики утримання інфраструктури, безпека дорожнього руху, організація громадського транспорту та соціальні транспортні послуги. Загалом у конференції взяли участь близько 80 осіб, з яких представники ОТГ, міжнародні та українські експерти, представники громадських організацій. В другій частині конференції відбулась вступна сесія тренінгу, що покривав питання аналізу проблем, визначення візії та пріоритетів та аналіз контексту.

**З найкращими побажаннями,
Команда проекту:
Віктор Загреба, Ольга Пустовалова (Україна)
Мартін Шефер, Армін Вагнер (Німеччина)**



КРАЩІ ПРАКТИКИ



Білоцерківська ОТГ першою в Україні отримала спецавтомобіль

Білоцерківська об'єднана територіальна громада (Полтавська область) першою отримала спеціальний автомобіль для перевезення осіб з інвалідністю. Про це повідомляє Полтавський Центр розвитку місцевого самоврядування, створений за підтримки Програми «U-LEAD з Європою» та Мінрегіону.

Територіальний центр Білоцерківської ОТГ став учасником конкурсу, оголошеного Міністерством соціальної політики України (Мінсоцполітики). Усього було відібрано 25 громад-переможців, які й отримали сучасні авто «Пежо». Першу автівку вручили на Полтавщині.

«На території громади мешкає близько 200 осіб з інвалідністю. Відстані між старостинськими округами досить великі. Окрім того, в об'єднаній територіальній громаді ще багато людей старшого віку, які мають проблеми з опорно-руховим апаратом.



Фото : Прес-служба Білоцерківської ОТГ
Джерело: <https://decentralization.gov.ua/en/news/10477>

До цього для їх перевезення використовували транспорт сільської ради або шкільні автобуси. Нині ми значно покращимо якість та комфорт перевезення для цієї категорії мешканців», - сказав Іван Лещенко, голова Білоцерківської ОТГ.

«Білоцерківська ОТГ провела перші вибори ще в 2015 році. З того моменту вона є одним з провідників реформи не тільки в Полтавській області, постійно очолюючи різноманітні рейтинги. Два роки тому ОТГ стала на рівні держави учасником пілотного проекту з надання соціальних послуг. Сьогоднішні реалії є черговим свідченням того, що керівництво громади на вірному шляху, щодо забезпечення та покращення якості соціальних послуг», - зазначила Ірина Балибіна, директор Полтавського ЦРМС.

У Білоцерківській ОТГ чотири старостинські округи. Громада має один з найбільших в Україні показників власних доходів на одного мешканця. Окрім того, ця невелика ОТГ має реверсну дотацію, - вилучення коштів до державного бюджету складає біля 5 мільйонів гривень. Білоцерківці нині стали єдиними на Полтавщині переможцями конкурсу від Мінсоцполітики.



Троїцька громада отримала власний міні-завод для ремонту доріг

У власність громади придбано рециклер асфальтобетону. За економічними розрахунками за допомогою цієї техніки можна не тільки самостійно, але й втричі дешевше ремонтувати дороги.

Нова техніка придбана повністю за кошти інфраструктурної субвенції з державного бюджету на розвиток об'єднаних територіальних громад. Ціна придбання склала близько 550 тисяч гривень.

Рециклер може переробляти асфальтовий брукхт, та з додаванням щебеню та бітуму виробляє суміш, яка готова до вкладання на

дорогу або тротуар. Час одного циклу виробництва 800 кг. матеріалу становить від 15 до 30 хвилин.



Джерело: <https://decentralization.gov.ua/news/10470>



Острівці безпеки для пішоходів

Призначення

- Дороги з інтенсивним рухом
- Великий транспортний потік
- Широкий перетин дороги
- Велика кількість пішоходів

Застосування

- Ширина – мінімум 2 метри, довжина – мінімум 4 метри
- Елементи вуличного ландшафту та дорожні знаки не повинні обмежувати видимість острівця
- Якісне освітлення
- Особливо корисно для осіб похилого віку, осіб з обмеженими можливостями та дітей
- За можливості комбінувати із пішохідними переходами та підвищенням перехресть
- Заборона паркування у зоні острівця

Переваги та недоліки

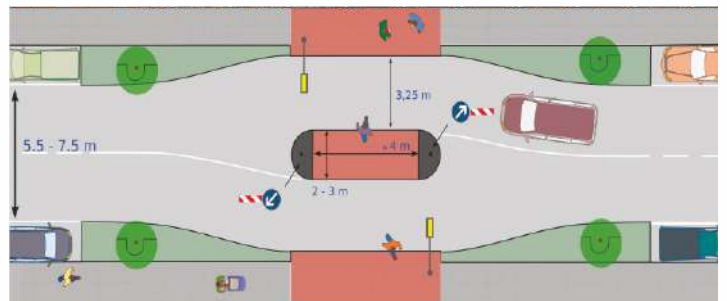
- Скорочує відстань перетину вулиці та витрату часу для пішоходів, особливо в години пік
- Концентрація лише на смузі зустрічного руху
- Знижує швидкість руху
- Підвищує увагу водіїв
- Підвищує рівень благоустрою



Франкфурт-на-Майні (Німеччина)



Штутгарт (Німеччина)



Наочне зображення

Інноваційні рішення з Європейського Союзу

Мобільність на вимогу у сільській місцевості: "Віттліх-шатл" у Німеччині у чотири рази збільшив кількість пасажирів

У травні 2018 року у місті Віттліх (місто в Німеччині, розташоване в землі Рейнланд-Пфальц) відбувся запуск пілотного (експериментального) проекту, в рамках якого автобус перевозив пасажирів до місця призначення без фіксованих розкладів руху та на гнучких маршрутах. Пасажири добре сприйняли цю нову послугу "мобільності на вимогу". В середньому, 50 пасажирів щодня користувалися послугами двох мікроавтобусів, що відповідає збільшенню на 400 відсотків. Майже кожна п'ята подорож починається або закінчується на залізничній станції Віттліха, забезпечуючи зручний доїзд "першої та останньої милі". "Віттліх-шатл" ("Wittlich Shuttle"), послуги якого надаються оператором "ioki", суттєво доповнює існуючу транспортну

інфраструктуру і пропонує більше комфорту і можливостей для мобільності.

Як результат цього пілотного проекту, у 2019 році "Віттліх-шатл" буде підтримуватися міською радою. "Я радий, що наша нова транспортна послуга у Віттліху користується таким попитом! Розширивши графік роботи, ми змогли запропонувати пасажирам ще більш привабливу пропозицію для поїздок на роботу. У наступному році "Віттліх-шатл" також сприятиме мобільності в нашому регіоні", - говорить Йоахім Роденкірх, мер міста Віттліха, населення якого складає 19 тис. осіб.

"З цією послугою "на вимогу" ми хочемо показати як можна популяризувати громадський транспорт і знизити використання власного автомобіля у сільській місцевості. За результатами опитування щодо рівня задоволеності серед пасажирів даною послугою, було виявлено, що пасажирів оцінюють свої поїздки у середньому на 4,9 балів з 5 можливих.

Тобто, ми можемо стверджувати, що у Вітліху ми рухаємось у правильному напрямку з першою такою послугою у сільській місцевості в Німеччині. Ось так і слід продовжувати наступного року», - каже Майкл Барієр-Шольц, керуючий директор компанії "ioki".

З моменту запуску "Wittlich Shuttle" графік його роботи суттєво розширився: дві машини виходять на роботу з понеділка по п'ятницю, з 5 години ранку до 8 години вечора. Вони працюють на гнучких маршрутах та мають понад 70 можливих зупинок. Клієнти можуть зручно забронювати послугу через мобільний додаток. Доплата для власників сезонних або одноразових квитків на регіональний громадський транспорт буде збільшена з 2019 до

1,90 євро. У той же час тарифи регіонального перевізника VRT за одну поїздку збільшуються до 2,10 євро, отже клієнти "шатла" цього року платитимуть максимум чотири євро за одну поїздку.

Нова послуга мобільності запроваджена у співпраці з DB Regio Bus. Платформа на вимогу була розроблена компанією "ioki", яка є підрозділом Deutsche Bahn (DB), що займається інтелектуальними системами мобільності на вимогу.

Побачити, як виглядає нова послуга, можна за посиланням: https://youtu.be/BJCfUsk_Fm0

Джерело: Прес-реліз Deutsche Bahn <https://bit.ly/2XczqGR>

НОВА ПУБЛІКАЦІЯ

«Стала мобільність: аналіз законодавства та практик України»

Стала доступною нова галузева публікація під назвою "Стала мобільність: аналіз законодавства та практик України". Видання підготовлено за замовлення Чернівецької міської ради на виконання проекту «Через сталий транспорт до чистого довкілля» у рамках програми територіальної співпраці країн Східного партнерства «Молдова-Україна» за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Публікація представляє огляд національного законодавства та міжнародних зобов'язань України з побудови сталої мобільності на урбанізованих територіях. Документ містить посилання на конкретні закони та підзаконні акти та розглядає можливості, які відкриває перед органами місцевого самоврядування законодавча база України.

Колектив авторів даної публікації включає трьох осіб, які є практиками сталої мобільності: Денис Моляка довгий час працював у Миколаївській міській раді та є автором проекту "План сталої міської мобільності для Миколаєва" (2018); Вадим Денисенко – член команди ГО "Асоціація велосипедистів Києва"; Тетяна Усик – керівниця відділу муніципальних ініціатив, інвестицій та енергоменеджменту міської ради міста Миргорода на Полтавщині. Видання було підготовлено завдяки активності

громадської організації "Буковинська агенція регіонального розвитку", яка має значний досвід в плануванні та реалізації проектів у сфері сталого розвитку, безпеки дорожнього руху велосипедного транспорту.

Нова публікація доступна для перегляду за посиланням: <https://bit.ly/2tyycYQ>




Цю публікацію було виготовлено за підтримки Європейського Союзу та його держав-членів: Данії, Естонії, Німеччини, Польщі та Швеції. Зміст цієї публікації є виключною відповідальністю її авторів та не може жодним чином сприйматися як такий, що відображає погляди Уряду України, Європейського Союзу та його держав-членів: Данії, Естонії, Німеччини, Польщі та Швеції.

© U-LEAD з Європою, 2019 р

 u-lead.org.ua,
decentralisation.gov.ua

 ULEADwithEurope

 Будинок децентралізації,
вул. Велика Житомирська, 20 (4 поверх),
Київ 01001, Україна

 + 380 44 581 27 99