



## Transporte Urbano Sustentável: Evitar-Mudar-Melhorar (A-S-I)

O enfoque tradicional aplicado para enfrentar o aumento da demanda de transporte tem sido prover espaço viário adicional através de mais e maior infraestrutura viária. No entanto, este enfoque orientado para a oferta não produziu os benefícios esperados. Criou-se um tráfego induzido e as vias continuam a mostrar níveis inaceitáveis de congestionamento, emissões de GEE e outras externalidades. Por isso, o enfoque tradicional é considerado obsoleto hoje e, em consequência, se requer um novo enfoque para combater os atuais problemas de transporte.

### O Enfoque de GIZ para a Mobilidade Sustentável

Com base na afirmação anterior, GIZ se comprometeu a promover um enfoque diferente. Inspirado nos princípios da sustentabilidade, o enfoque alternativo, diferentemente do anterior, foca no lado da demanda. O enfoque, conhecido como A-S-I (de Evitar/Reduzir [Avoid/Reduce], Mudar/Manter [Shift/Maintain], Melhorar [Improve]), busca obter reduções significativas de emissão de GEE, consumo reduzido de energia e menos congestionamento, com o objetivo final de criar cidades mais habitáveis. O objetivo do enfoque A-S-I é promover soluções alternativas de mobilidade e desenvolver sistemas de transporte sustentáveis.

### O Conceito de Evitar – Mudar – Melhorar

O enfoque A-S-I compreende três vias principais:

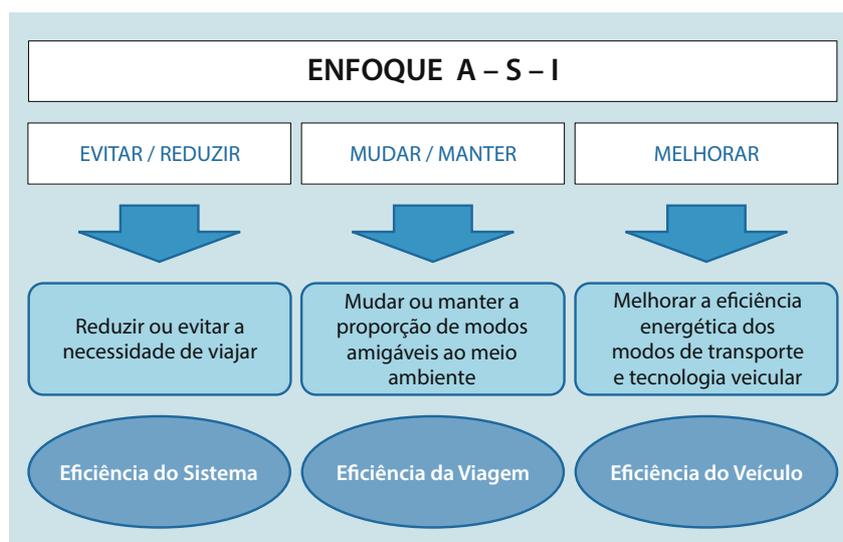
- **Evitar/Reduzir**
- **Mudar/Manter**
- **Melhorar**

Em primeiro lugar, “*evitar*” se refere à necessidade de melhorar a eficiência do sistema de transporte. Através do planejamento integrado de uso do solo e gestão da demanda de transporte, pode-se reduzir a necessidade de viajar e o comprimento das viagens.

Em segundo lugar, os instrumentos para “*mudar*” buscam melhorar a eficiência das viagens. Uma mudança do modo de transporte urbano que consome mais energia (isto é, os automóveis) para modos mais amigáveis ao meio ambiente é altamente desejável. Em particular, a mudança para os seguintes modos alternativos:

- **Transporte Não Motorizado (TNM):** andar a pé e de bicicleta. Eles representam as opções mais amigáveis ao meio ambiente.
- **Transporte Público (TP):** ônibus, trem etc. Embora o TP também gere emissões, o consumo específico mais baixo de energia por passageiro-km (pkm) e os níveis mais altos de ocupação implicam que as emissões associadas de CO<sub>2</sub> por pkm são mais baixas comparadas com a dos automóveis.

Em terceiro lugar, o componente “*melhorar*” foca na eficiência dos veículos e dos combustíveis, assim como na otimização da infraestrutura de transporte. Busca melhorar a eficiência energética dos modos de transporte e tecnologia veicular relacionada. Ademais, é reconhecido o potencial de uso de energia alternativa.



## Benefícios associados

Os benefícios de melhorar as três dimensões mencionadas anteriormente – demanda de transporte, escolha do modo e tecnologia – podem ser substanciais. O enfoque ASI tem o potencial de contribuir para reduções de emissões além das expectativas atuais. Pode-se esperar revitalização dos espaços públicos, melhor qualidade do ar urbano e muitos outros importantes benefícios a partir da aplicação do enfoque ASI.

## Mudança Climática: Uma nova agenda

O enfoque A-S-I também dá uma contribuição muito importante para a mudança climática. Ele permite o desenvolvimento de sinergias entre a mitigação e a adaptação:

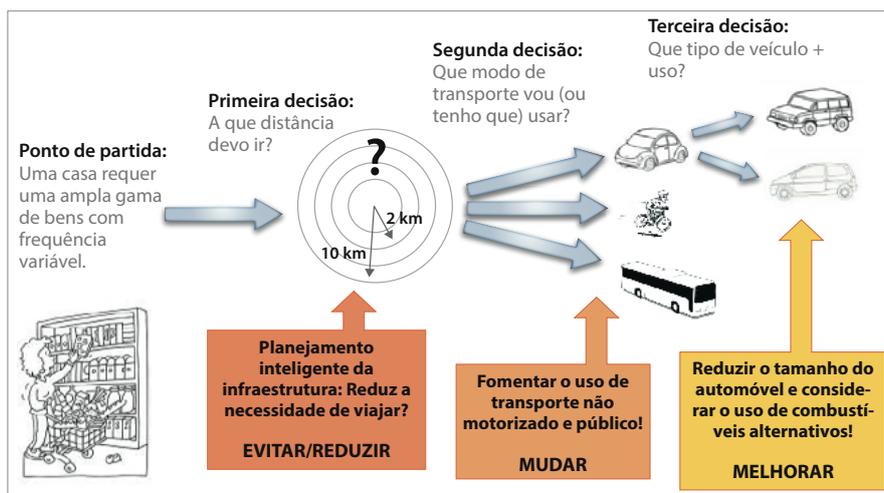
- **Mitigação:** Permite que tomadores de decisão em países em desenvolvimento criem estratégias de transporte que apoiem a mitigação da mudança climática aumentando a eficiência dos sistemas de transporte.
- **Adaptação:** Também ajuda a definir o caminho para a criação de sistemas de transporte com mais capacidade de recuperação e contribuir para uma gestão eficaz de riscos de catástrofes.

Uma estratégia bem sucedida de mudança climática no transporte requer a adoção de um enfoque abrangente e coerente. O enfoque A-S-I é uma estrutura adequada para isto.

Para maiores detalhes sobre o enfoque A-S-I, por favor, veja o Livro Fonte para tomadores de decisão em cidades em desenvolvimento, Módulo 5e *Transport and Climate Change*, em <http://www.sutp.org>.

## Um Exemplo: Compras

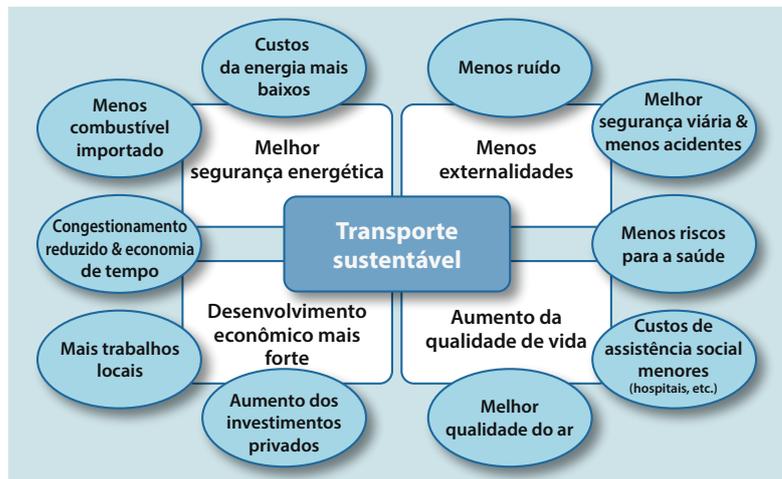
Uma pessoa interessada em comprar um determinado produto e, portanto, com necessidade de se deslocar, enfrenta as seguintes decisões-chave:



Impressão

Editor:  
Deutsche Gesellschaft für  
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

P. O. Box 5180  
65726 ESCHBORN/GERMANY  
T +49-6196-79-0  
F +49-6196-79-1115  
E [info@giz.de](mailto:info@giz.de)  
I <http://www.giz.de>



## O Livro Fonte do GIZ sobre Transporte Urbano Sustentável

trata das áreas-chave de uma estrutura de política de transporte sustentável. O Livro Fonte para tomadores de decisões consiste atualmente de 30 módulos.



Baixe gratuitamente em [www.sutp.org](http://www.sutp.org), [www.sutp.cn](http://www.sutp.cn)

### 1. A que distância devo ir para comprar o bem?

EVITAR/REDUZIR: Implantando uma política de planejamento integrado de uso do solo pode-se reduzir as distâncias de viagem para os destinos.

### 2. Que modo de transporte está disponível para mim?

MUDAR/MANTER: Fomentando o uso de modos mais

amigáveis ao meio ambiente, o indivíduo pode considerar o TP como uma alternativa apropriada ao automóvel para a mesma viagem.

### 3. Que tipo de veículo devo usar?

MELHORAR: A médio/longo prazo, o indivíduo pode considerar reduzir o tamanho do automóvel ou usar um veículo que utilize combustíveis alternativos.

## Contato

E: [transport@giz.de](mailto:transport@giz.de)  
I: <http://www.giz.de/transport>