



Transporte Urbano Sostenible: Evitar - Cambiar - Mejorar (A-S-I)

El enfoque tradicional aplicado para enfrentarse a la demanda de transporte en aumento ha sido la provisión de espacio vial adicional por medio de infraestructura vial nueva y más grande. Sin embargo, este enfoque orientado a la oferta no ha producido los beneficios esperados. Se ha creado tráfico inducido y las rutas continúan exhibiendo niveles inaceptables de congestión, emisiones GEI y otras externalidades. Por esta razón, el enfoque tradicional se considera obsoleto hoy en día y, por consiguiente, se requiere un nuevo enfoque para hacer frente a los actuales problemas del transporte.

Enfoque de GIZ para la Movilidad Sostenible

Basándose en la afirmación anterior, GIZ se ha comprometido a promover un enfoque diferente. Inspirado en los principios de la sostenibilidad, este enfoque alternativo, a diferencia del anterior, se centra en la demanda. El enfoque, conocido como A-S-I (de Evitar/Reducir, «Avoid/Reduce»; Cambiar/Mantener, «Shift/Maintain»; Mejorar, «Improve»), busca obtener reducciones significativas de emisiones GEI, consumo reducido de energía, menor congestión, con el objetivo final de crear ciudades más habitables. El objetivo del enfoque A-S-I es promover soluciones alternativas de movilidad y desarrollar sistemas de transporte sostenibles.

El Concepto de Evitar - Cambiar - Mejorar

El enfoque A-S-I comprende tres vías principales:

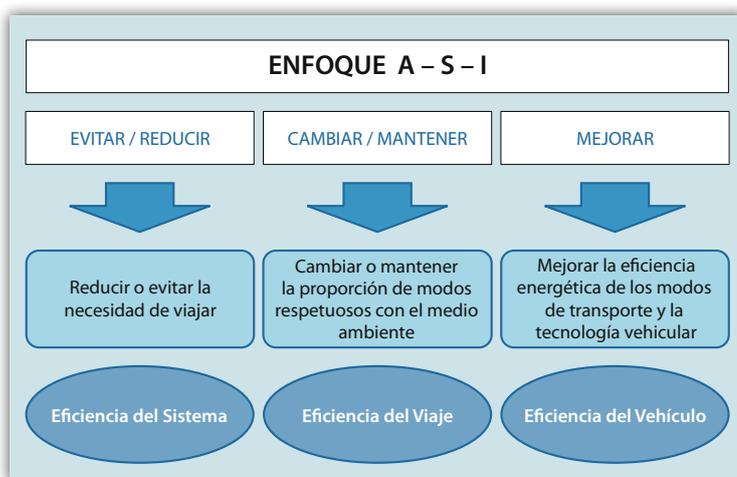
- **Evitar/Reducir**
- **Cambiar/Mantener**
- **Mejorar**

En primer lugar, «*evitar*» se refiere a la necesidad de mejorar la eficiencia del sistema de transporte. A través de la planificación integrada del uso del suelo y la gestión de la demanda de transporte se puede reducir la necesidad de viajar y el largo de los viajes.

En segundo lugar, los instrumentos «*cambiar*» buscan mejorar la eficiencia de los viajes. Un cambio modal del modo de transporte urbano que consume más energía (es decir, los automóviles) hacia modos más respetuosos con el medio ambiente es altamente deseable. En particular, el cambio hacia los siguientes modos alternativos:

- **Transporte No Motorizado** (NMT): caminar y el uso de bicicletas. Representan las opciones más respetuosas con el medio ambiente.
- **Transporte Público** (TP): bus, tren, etc. Aunque el TP también genera emisiones, el consumo específico de energía por pasajero-km (pkm) más bajo y los niveles más altos de ocupación implican que las emisiones de CO₂ por pkm asociadas son más bajas comparadas con las de los automóviles.

En tercer lugar, el componente «*mejorar*» se centra en la eficiencia de vehículos y combustibles, así como en la optimización de la infraestructura del transporte. Busca mejorar la eficiencia energética de los modos de transporte y tecnología vehicular relacionada. Además, se reconoce el potencial del uso de energía alternativa.



Co-Beneficios

Los beneficios de mejorar las tres dimensiones mencionadas anteriormente –demanda de transporte, elección modal y tecnología– pueden ser sustanciales. El enfoque A-S-I tiene el potencial para contribuir a la reducción de emisiones más allá de las expectativas actuales. Se puede esperar vitalización de espacios públicos, mejor calidad del aire urbano y muchos otros co-beneficios importantes a partir de la aplicación del enfoque A-S-I.

Cambio Climático: Una nueva agenda

El enfoque A-S-I también hace una contribución muy importante al cambio climático. Permite desarrollar sinergias entre la mitigación y la adaptación:

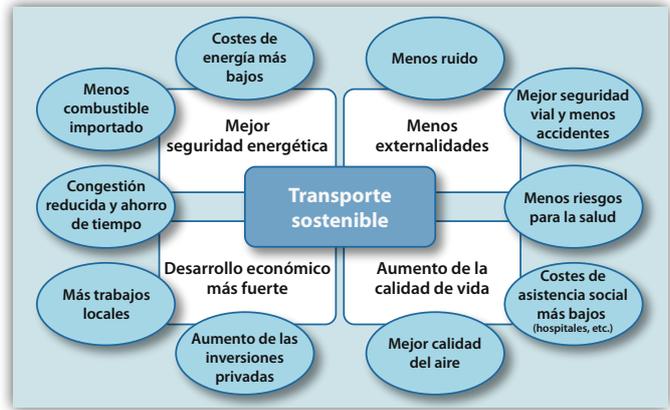
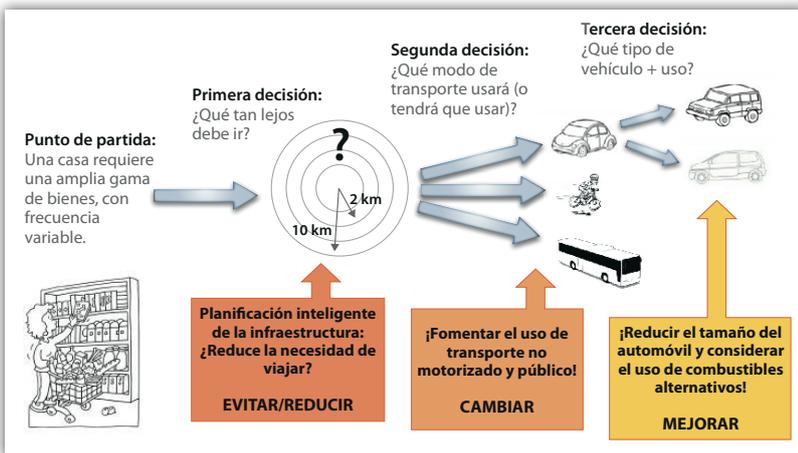
- **Mitigación:** Permite a los tomadores de decisiones en países en desarrollo crear estrategias de transporte que apoyen la mitigación del cambio climático aumentando la eficiencia de los sistemas de transporte.
- **Adaptación:** También ayuda a definir el camino hacia la creación de sistemas de transporte con más capacidad de recuperación y a contribuir a una gestión de riesgos de desastres efectiva.

Una estrategia exitosa para el cambio climático en el transporte requiere la adopción de un enfoque integral y coherente. El enfoque A-S-I es un marco de referencia apropiado para esto.

Para más detalles sobre el enfoque A-S-I, por favor vea el Texto de Referencia de GIZ para tomadores de decisiones en ciudades en desarrollo, Módulo 5e *Transporte y Cambio Climático* en <http://www.sutp.org>.

Un Ejemplo: Compras

Una persona interesada en comprar un determinado producto y, por lo tanto, con necesidad de viajar, se enfrenta a las siguientes decisiones clave:



El Texto de Referencia de GIZ sobre Transporte Urbano Sostenible

trata las áreas clave de un marco de referencia de políticas para el transporte sostenible. El Texto de Referencia para tomadores de decisiones consiste actualmente de 30 módulos.



Descarga gratuita en: www.sutp.org, www.sutp.cn

1. ¿Qué tan lejos debo ir para comprar el bien?

EVITAR/REDUCIR: Implementando una política de planificación integrada de uso del suelo se pueden reducir las distancias de viaje a los destinos.

2. ¿Qué modo de transporte está disponible para mí?

CAMBIAR/MANTENER: Fomentando el uso de modos más respetuosos con el medio ambiente, el individuo puede considerar el TP como una alternativa apropiada al automóvil para el mismo viaje.

3. ¿Qué tipo de vehículo usaré?

MEJORAR: A medio/largo plazo, el individuo puede considerar reducir el tamaño de su automóvil o usar un vehículo que utilice combustibles alternativos.

Contacto

E: transport@giz.de
I: <http://www.giz.de/transport>

PIE DE IMPRENTA

Editor:
Deutsche Gesellschaft für
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

P. O. Box 5180
65726 ESCHBORN/ALEMANIA
T +49-6196-79-0
F +49-6196-79-1115
E info@giz.de
I <http://www.giz.de>