

# 10 ПРИНЦИПІВ СТАЛОГО МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

**1. Планування міст високої щільності забудови та людського масштабу**

- Підтримка проектів по створенню доступного житла у центральних районах
- Інтеграція міського та транспортного розвитку
- Пріоритетність людино-орієнтованих видів транспорту
- Пріоритет розвитку малого бізнесу у сфері роздрібно торгівлі та обслуговування
- Розробка багатфункціональних міських кварталів
- Створення міських площ
- Житлові квартали, вільні від руху автомобілів
- Уповільнення та зниження автомобільного трафіку
- Розвиток центрів у районах міста
- Розміщення офісних приміщень близько до станцій та зупинок громадського транспорту
- Розміщення багатквартирних будинків навколо зупинок громадського транспорту

**2. Оптимізація дорожньої мережі та її використання**

- Надання інформації про дорожню обстановку (своєчасне прибуття, затори, паркувальні місця)
- Забезпечення дотримання правил дорожнього руху
- Зменшення швидкісного режиму в житлових районах до 30 км/год та нижче
- Вдосконалення перехрест, критичних для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту
- Підвищення зв'язності та транспортногосполучення районів міста і зменшення кількості об'їздів
- Забезпечення певної вартості землі поруч з громадським транспортом

**3. Розвиток міст, орієнтованих на громадський транспорт**

- Створення торгових об'єктів на ключових пересадочних вузлах
- Організація велопарковок на зупинках
- Розміщення малоповерхової забудови на відстані, зручній для поїздки на велосипеді, та забезпечення велоінфраструктури

**4. Заохочення пішохідного та велосипедного руху**

- Велосипедні магістральні шляхи
- Створення повноцінної міської велосипедної мережі
- Високі стандарти якості планування тротуарів, велосипедних доріжок та вулиць «для всіх»
- Прибрати перешкоди для пішоходів
- Системи міського велопрокату
- Пішохідні зони
- Призначення у структурі транспортної адміністрації радників з питань велосипедного та пішохідного руху
- Зелені хвилі для велосипедистів
- Підвищення безпеки для пішоходів і велосипедистів на перехрестях

**5. Вдосконалення громадського транспорту**

- Забезпечення високої якості обслуговування громадським транспортом на основі показників ефективності
- Проста та справедлива система оплати проїзду
- Створення асоціацій громадського транспорту для інтеграції розкладів руху, тарифів та квитків
- Використання якісних служб таксі
- Ефективні системи громадського транспорту, в яких широко представлені швидкісні автобусні перевезення та рейсовий транспорт
- Зручні пересадочні вузли
- Сприяння інтеграції короткострокової оренди авто в систему громадського транспорту

**6. Контроль використання транспортних засобів**

- Оплата за кілометр / цінова політика (плати-спільки-спільки-їздиш)
- Робочі квитки
- Стимулювання поїздки на роботу на велосипеді чи громадським транспортом
- Гнучкий графік роботи чи робота з дому

**7. Управління паркуванням**

- Встановлення плати за паркування
- Політика у сфері паркування, наприклад максимальна кількість паркомісць
- Забезпечення дотримання правил паркування
- Баланс пропозиції місць для паркування
- Обмеження тривалості паркування
- Інформація про парковку
- Помітне маркування місць для паркування авто на вулиці

**8. Стратегії комунікації**

- Промислова продукція місцевого виробництва (зменшує потребу у транспортуванні)
- Нагородження компаній, дружніх до велоруку
- Зручні сайти операторів громадського транспорту
- Кампанії популяризації їзди на велосипеді
- Забезпечення доступу до даних для розробників додатків для смартфонів
- Популяризація відпочинку поруч з домом
- Маркетинг для поліпшення громадського транспорту
- Програми спільних поїздки автомобілем

**9. Просування екологічних транспортних засобів**

- Винагорода (за ефективність транспортного засобу)
- Відповідне оподаткування палива
- Перевірка та технічне обслуговування
- Схеми утилізації / модифікації транспортних засобів
- Зони доступу транспорту з низьким рівнем викидів
- Інфраструктура для чистих видів палива
- Просування екологічно чистого палива
- Закупівля екологічно чистих транспортних засобів для потреб міста

**10. Комплексний підхід до вирішення проблем**

- Створення установ, відповідальних за сталий розвиток міського транспорту
- Інтеграція транспорту в плани протидії зміні клімату
- Розвиток, запровадження та просування комплексних планів стабільної міської мобільності
- Вимірювання викидів
- Моніторинг запровадження та втілення заходів
- Початок процесу оцінки та обговорення для зацікавлених сторін

"Місто є більш цивілізованим не тоді, коли у ньому існують швидкісні дороги, а коли дитина на триколісному велосипеді може пересуватися всюди легко та безпечно." (Енріке Пеньялоса)

Ефективна транспортна система є одним з факторів, які роблять міста конкурентоспроможними. Вона забезпечує доступ до робочих місць, освіти та охорони здоров'я. Тим не менш, у багатьох містах люди страждають від проблем зі здоров'ям, викликаних забрудненням повітря і шумом. Транспортні затори витрачають час людей, це призводить до значних фінансових втрат для економіки. Міські транспортні системи, що базуються на автомобілях, які працюють на викопних видах палива, споживають величезну кількість енергії, і

вносять значний вклад у збільшення кількості парникових газів. У дорожньо-транспортних пригодах гинуть та травмуються насамперед уразливі групи, такі як пішоходи та велосипедисти. І останнє, але не менш важливе: міське населення з низьким рівнем доходів не отримує доступ до безпечних і ефективних транспортних послуг, адже вони не можуть дозволити собі автомобіль, і повинні покладатися на неадекватні послуги громадського транспорту у погані умови для пішоходів і велосипедистів.

Наш підхід до міської мобільності може бути описаний у кількох коротких словах: Переміщення людей, а не автомобілів! Мета полягає в тому щоб сприяти тим видам транспорту, які є екологічними, соціально та економічно стійкими:

громадського транспорту, пішохідного та велосипедного руху. Тому ми підтримуємо країни-партнери та міста у створенні раціональної політики для стійкої міської мобільності, а також у здійсненні конкретних заходів, таких як схеми розвитку швидкісних автобусних перевезень, велотранспорту або управління політом на транспортні послуги.

Доповнюючі місцеві проекти в країнах-партнерах, проект зі сталого міського транспорту (SUTP), створений Німецьким товариством міжнародного співробітництва за дорученням Федерального міністерства економічного співробітництва і розвитку, у серії публікацій під назвою «Сталий розвиток міського транспорту: Посібник для розробників проектів міст, що розвиваються»

зібрав рішення та кращі приклади в галузі сталого міського транспорту. Документ доступний за посиланням [www.sutp.org](http://www.sutp.org)

Цей постер показує обрані напрямки та заходи, які зроблять міста більш комфортними для життя.

Контакт: [transport@giz.de](mailto:transport@giz.de)

