10 ПРИНЦИПОВ УСТОЙЧИВОГО ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

Планирование городов плотной застройки и в человеческом масштабе



Развитие транзитно-ориентированных городов



Оптимизация дорожной сети и её использования



Продвижение пеших и велопередвижений



Внедрение транзитных улучшений



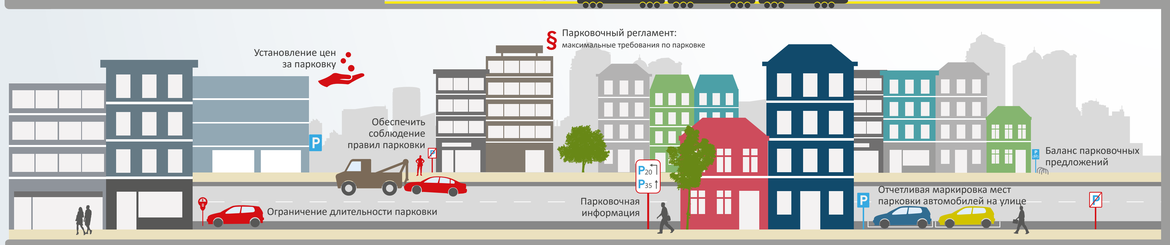
Контроль над использованием транспортных средств



Внедрение транзитных улучшений



Управление парковкой



Продвижение экологичных транспортных средств



Решения по информированию



Комплексный подход по решению проблем



«Город можно назвать цивилизованным не тогда, когда у него есть высокоскоростные магистрали, а когда ребенок на велосипеде может передвигаться по всему городу легко и безопасно» (Энрике Пеньялоса)

Эффективная транспортная система – один из факторов, которые делают города конкурентоспособным. Она обеспечивает доступ к рабочим местам, образованию, медицинскому обслуживанию. Однако, во многих городах люди страдают от проблем со здоровьем, вызванных выхлопными газами и шумом, дорожные заторы тратят время людей, что выражается в ощутимых финансовых потерях для экономики в целом. Городские транспортные системы, основанные на автомобилях, потребляющих ископаемое топливо, используют огромное количество энергии, внося при этом значительный вклад в увеличение объёма выбросов парниковых газов. Дорожно-транспортные происшествия затрагивают по большей части самые уязвимые группы, такие как пешеходы и велосипедисты. И последнее, но не менее важное – миллионам малообеспеченных граждан недоступны безопасные и эффективные транспортные услуги: они не могут позволить себе приобрести автомобиль, поэтому они могут использовать только неблагатый выбор услуг общественного транспорта и скромную инфраструктуру для пешеходов и велосипедистов.

Наш подход к городской мобильности может быть описан в нескольких словах: передвижение людей, не автомобилей! Цель состоит в том, чтобы способствовать продвижению тех видов транспорта, которые являются экологически, социально и экономически устойчивыми: общественный транспорт, пешеходные прогулки и велосипедный транспорт. Поэтому мы поддерживаем страны и города в создании рациональной политики для устойчивой городской мобильности и в реализации конкретных мер, таких как системы БРТ, велосипедные сети или системы управления транспортным спросом. В дополнение к местным проектам в странах-партнерах, проект по устойчивому городскому транспорту (SUTP) организованный GIZ от имени Федерального министерства экономического сотрудничества и развития собрал решения и лучшие примеры в области устойчивого городского транспорта.

Документы доступны на сайте www.sutp.org.

Этот постер показывает избранные транспортные положения и меры, которые могут сделать города лучшим местом для жизни.

Контакты: transport@giz.de

gef
UNDP Empowered lives. Resilient nations.
german cooperation DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH