

10 PRINSIP PENGANGKUTAN BANDAR YANG MAMPAN

Perancangan bandar yang padat dan berorientasikan manusia

- Sokong skim perumahan mampu milik di pusat bandar
- Integrasi pembangunan bandar dan pengangkutan
- Utamakan mod pengangkutan yang berskala manusia
- Struktur perbandaran yang berskala kecil
- Pembangunan bandar dengan pebagai fungsi
- Bina ruang awam yang terbuka
- Kurangkan kelajuan lalu lintas
- Perumahan tanpa kemudahan meletak kereta
- Pembangunan kemudahan di pusat bandar
- Pembangunan pangsupuri berkepadatan tinggi di sekitar stesen transit
- Tempatkan ruang pejabat berhampiran dengan stesen transit
- Tambah kemudahan membeli-belah di stesen transit utama
- Sediakan kemudahan tempat letak basikal di stesen transit

Optimumkan rangkaian jalan dan penggunaannya

- Sediakan maklumat trafik (kecepatan waktu ketibaan, kesesakan, tempat letak kereta)
- Kuatkuasakan peraturan lalu lintas
- Kurangkan had laju di kawasan perumahan 30 km/h atau lebih rendah
- Tingkatkan akses dan ketersambungan bandar dan kurangkan lencengan
- Perbaiki persimpangan kritikal untuk pejalan kaki, pembasikal dan pengangkutan awam
- Jamin nilai tanah di sekitar stesen transit

Pembangunan bandar berorientasikan transit

- Tinggal di kawasan perumahan yang berkepadatan rendah dalam jarak berbasikal dan dengan dilengkapi kemudahan berbasikal
- Biayai / harga berdasarkan jarak (bayar mengikut jarak dipandu)
- Tiket khas untuk pekerja
- Waktu kerja yang fleksibel atau kerja berasaskan telekomunikasi
- Pastikan kualiti perkhidmatan yang tinggi dalam pengangkutan awam, berdasarkan petunjuk prestasi
- Sistem tiket yang mudah dan adil
- Pertubuhan persatuan pengangkutan awam yang mengintegrasikan jadual waktu, tambang dan tiket

Galakkan berjalan kaki dan berbasikal

- Buat penilaian impak pengangkutan untuk pembangunan baru
- Wujudkan konsep berbasikal dan berjalan komprehensif
- Hadkan penambahan ruang jalan untuk kereta
- Sediakan laluan khas (lebuhraya) basikal
- Bina jaringan laluan berbasikal yang lengkap di bandar
- Keluarkan sebarang halangan bagi pejalan kaki
- Standard reka bentuk jalan berkualiti tinggi untuk laluan pejalan kaki, laluan basikal dan rangkaian jalan yang lengkap
- Bike sharing untuk orang awam
- Zon pejalan kaki
- Lampu isyarat khas untuk laluan basikal
- Lantik penasihat berbasikal dan pejalan kaki dalam pentadbiran lalu lintas
- Tingkatkan keselamatan pejalan kaki dan penunggang basikal di persimpangan

Laksanakan penambahbaikan sistem transit

- PEMBAIKAN KERETA/ KENDERAAN
- Perkhidmatan teksi mesra
- Integrasi pertukaran dari car sharing ke kemudahan pengangkutan awam
- Rangkaian transit pengangkutan awam yang efisien berdasarkan BRT dan rail
- Kemudahan pertukaran mod pengangkutan yang berintegrasi and selesa

Kawalan penggunaan kenderaan

- Keluarkan manfaat kenderaan dari gaji secara befasa
- Polisi tempat letak kereta korporat
- Pembatasan/had perjalanan
- Insentif bagi pengguna basikal atau pengangkutan awam

Pengurusan tempat letak kereta

- Tetapkan bayaran tempat letak kereta
- Kuatkuasakan peraturan tempat letak kereta
- Hadkan tempoh di tempat letak kereta
- Informasi tempat letak kereta
- Tanda tempat letak kereta di jalan yang jelas
- Regulasi/ peraturan di tempat letak kereta (seperti syarat tempoh meletak kereta maksimum)
- Peruntukan tempat letak kereta yang seimbang

Promosi kenderaan tenaga hijau/ bahan api bersih

- Insentif kewangan untuk kenderaan cekap tenaga (Feebates)
- Skim pelupusan / retrofit kenderaan
- Zoni emisi rendah
- Cukai bahan api berpatutan bagi sektor pengangkutan
- Sediakan infrastruktur untuk kenderaan bahan api bersih/ tenaga hijau
- Promosikan bahan api bersih/ tenaga hijau
- STESEN PENGISIAN BAHAN API BERSIH
- Pembelian kenderaan bahan api bersih/ tenaga hijau

Komunikasi bagi Penyelesaian

- Promosi produk serantau (kurang keperluan pengangkutan)
- Penganugerahan untuk syarikat mesra basikal
- Kempen menggalakkan aktiviti berbasikal
- Sediakan laman web pengangkutan awam yang mesra pengguna
- Sediakan akses data untuk pemaju aplikasi
- Promosi untuk pengangkutan awam yang lebih baik
- Program kongsi kenderaan "car sharing"

Atasi cabaran secara komprehensif

- Terajui inisiatif yang bertanggungjawab untuk pengangkutan bandar yang mampan
- Unit perancang bandar dan pengangkutan yang bersepadu (berintegrasi)
- Kerjasama pengangkutan awam
- Galakan warga menubuhkan NGO
- Persatuan pengguna
- Jumlah pelepasan gas rumah hijau
- Integrasikan pengangkutan ke dalam pelan tindakan perubahan iklim
- Pembangunan, pelaksanaan dan penyampaian pelan mobiliti bandar rendah karbon yang komprehensif
- Pemantauan pelaksanaan dan penilaian keberkesanan langkah-langkah program pengangkutan
- Mulakan proses pihak berkepentingan untuk menilai dan bincangkan langkah-langkah keberkesanan