

10 PRINCIPIOS PARA UN TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE

1. Planear ciudades densas a escala humana

- Apoyar proyectos que crean viviendas asequibles en los centros de ciudades
- Integrar el transporte con el desarrollo urbano
- Priorizar modos que son a escala humana
- Tejido urbano pequeño
- Crear cuadras con usos mixtos del suelo
- Crear plazas urbanas
- Calmar el tráfico
- Viviendas sin carros
- Desarrollar sub-centros urbanos
- Ubicar las oficinas cerca de estaciones de transporte público
- Crear cuadras residenciales de alta densidad alrededor de las estaciones de transporte público.

2. Creando ciudades orientadas al transporte público

- Tener zonas comerciales en las principales estaciones de transporte público
- Proporcionar estacionamientos para bicicletas en las estaciones de transporte
- Ubicar las zonas residenciales de menor densidad a una distancia óptima para bicicletas y proporcionar buenas conexiones para bicicletas

3. Optimizar la malla vial y su uso

- Proveer información de tráfico (puntualidad, congestión, estacionamiento)
- Reducir la velocidad máxima a 30 km/h o menos en zonas residenciales
- Mejorar intersecciones críticas para peatones, ciclistas y transporte público
- Mejorar la conectividad urbana y reducir desvíos
- Garantizar la captura de valor alrededor del transporte público

4. Fomentar el caminar y el uso de la bicicleta

- Realizar evaluaciones sobre el impacto de nuevas construcciones sobre el transporte
- Definir conceptos integrales de la bicicleta y el peatón
- Limitar la expansión de espacio vial para carros
- Autopistas para bicicletas
- Crear una red completa de ciclovías
- Estándares de diseño vial integral de alta calidad para andenes, ciclovías y "calles completas"
- Eliminar obstáculos peatonales
- Sistema de bicicletas públicas
- Zonas peatonales
- Ulas verdes (de semáforos) para bicicletas
- Nombrar asesores específicamente para bicicletas y peatones en la gestión de tránsito
- Mejorar la seguridad para peatones y ciclistas en las intersecciones

5. Implementar mejoras en el transporte público

- Garantizar un servicio de transporte público de alta calidad basado en indicadores de rendimiento
- Un sistema simple y justo para la venta de boletos
- Establecer asociaciones de transporte público y así integrar horarios, tarifas y boletos
- Servicios de taxi fáciles
- REPARACIÓN DE AUTOS
- REPARACIÓN DE AUTOS
- REPARACIÓN DE AUTOS

6. Controlar el uso de vehículos

- Eliminar gradualmente vehículos por beneficio laboral
- Políticas empresariales de estacionamiento
- Restricciones de viaje
- Centros urbanos de logística y distribución
- Tarifas basadas en distancia de viaje (pagar por conducir)
- Boletos de trabajo
- Incentivos para viajar en bicicleta o transporte público
- Teletrabajo y horas flexibles

7. Gestionar el estacionamiento

- Establecer tarifas de estacionamiento
- Controlar y dar seguimiento al cumplimiento a las reglas de estacionamiento
- Limitar la duración del estacionamiento
- Reglamentos de estacionamiento (por ejemplo requisitos de estacionamiento máximo)
- Información de estacionamiento
- Equilibrar la oferta de estacionamiento
- Señalización clara de estacionamiento en vía

8. Promover vehículos limpios

- Reembolsos para vehículos eficientes
- Inspección y mantenimiento
- Programas de chatarrización y retroadaptación
- REPARACIÓN DE AUTOS
- Zonas de bajas emisiones
- Gravar y cobrar apropiadamente el combustible para el transporte
- Infraestructura para combustibles limpios
- Promover combustibles limpios
- ESTACIÓN DE GASOLINA
- Contratación ecológica para vehículos

9. Comunicar soluciones

- Premios para empresas amigables con la bicicleta
- Campañas de marketing para andar en bicicleta
- Páginas web de operadores de transporte público amigables con el usuario
- Proporcionar acceso a datos para desarrolladores de aplicaciones para móviles inteligentes
- Promover productos regionales (reduciendo así la necesidad de transporte)
- Promover actividades locales de ocio
- Marketing para mejor transporte público
- Programas de viajes compartidos

10. Abordar los retos de manera exhaustiva

- Crear un proceso de actores clave para evaluar y discutir las medidas
- Crear instituciones encargadas del transporte urbano sostenible
- Integrar el transporte en los planes de acción para el cambio climático
- Desarrollar, implementar y comunicar los planes integrados de movilidad urbana sostenible
- Monitorear la implementación y el desempeño de las medidas tomadas
- Cuantificar las emisiones
- PLAN CLIMÁTICO CIUDADANO

"Una ciudad no es más civilizada cuando tiene autopistas, sino cuando un niño en triciclo puede desplazarse a todas partes de manera fácil y segura" (Enrique Peñalosa)

Un sistema de transporte eficiente es uno de los elementos necesarios para que las urbes sean competitivas. Proporciona acceso a educación, empleo y servicios sanitarios. Sin embargo, en muchas ciudades la gente sufre de problemas de salud provocados por emisión de gases y ruido. La congestión vial resulta en desperdicio de tiempo y considerables pérdidas económicas. Los sistemas de transporte urbano que se basan en los carros,

dependen de los combustibles fósiles, consumen mucha energía y contribuyen de manera significativa a las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI). Los accidentes viales afectan principalmente a los grupos vulnerables como lo son peatones y ciclistas. Finalmente, excluyen de los servicios de transporte seguros y eficientes, a millones de personas pobres que viven en las ciudades-no pueden costearse un carro y dependen del transporte público deficiente y de instalaciones inadecuadas para ciclistas y peatones. Se puede describir nuestro enfoque hacia la movilidad urbana en unas pocas palabras:

Mover personas, no carros! El objetivo es fomentar los modos de transporte que sean social, económica y ambientalmente sostenibles: el transporte público, el caminar e ir en bicicleta. Apoyamos a países y ciudades socios en la creación de políticas sólidas para la movilidad urbana sostenible y en la implementación de medidas concretas como lo son esquemas de autobuses rápidos (BRT), redes de ciclo-infraestructura o medidas de gestión de la demanda de transporte. Para complementar los proyectos locales en países socios, el Proyecto de Transporte Urbano Sostenible (SUTP), acogido por la GIZ por parte del Ministerio Federal para el Desarrollo y la Cooperación Económica, recopiló soluciones

y mejores prácticas para el transporte urbano sostenible en una serie de publicaciones llamadas "El transporte urbano sostenible: Libro guía para formuladores de políticas públicas de ciudades en desarrollo." Los documentos están disponibles en www.sutp.org/es.

Este afiche muestra una selección de políticas y medidas del transporte urbano sostenible para que las ciudades sean mejores lugares para vivir. Contacto: transport@giz.de



Transformative Urban Mobility INITIATIVE



Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Implementado por



Federal Ministry for Economic Cooperation and Development