

BARQAROR SHAHAR TRANSPORTINING 10 TAMOYILLARI

1. Ixcham va insonlar uchun shaharni rejalashtirish

Shahar markazida arzon turar joy loyihalarni qo'llab-quvvatlash
 Shahar va transport qurilishini integratsiyalashtirish
 Inson-miqyosida modellarning muhimligi
 Kichik shahar obodonlashtirish ishlari
 Ko'p funktsional shahar bloklarini rivojlantirish
 Shahar hududlarini yaratilishi
 Avtomobillarning tezligini cheklash
 Avtomobillardan ozod qurilish
 Shahar kichik-markazlarini rivojlantirish

2. Y'ol tizimini optimizatsiyalashtirish va samarali foydalanish

Yo'l harakati haqidagi ma'lumotni taqdim etish (joriy ish, tirbandlik, mashinalar turargohi)
 Yo'l harakati qoidalarini mustahkamlash
 Turar-joylar atrofida tezlikni 30km/soatga cheklash
 Piyodalar, velosipedchilar va shahar transport vositalari uchun tanqidiy chorralarning takomillashtirilishi

3. Piyoda va velosipedda harakatlanishni ta'kidlash va rag'batlantirish

Velosiped yo'llari
 To'liq shahar velosiped tarmog'ini yaratish
 Piyodalar uchun to'siqlarni olib tashlash
 Piyoda trotuarlari, velosiped yo'llari va to'liq ko'chalarini yuqori standartda loyihalashtirish
 Aholi uchun velosiped ijarasi
 Piyodalar zonalarini yaratish
 Transportni boshqarish sohasida piyodalar va velo-yo'l harakati maslahatchilarini tayinlash
 Velosiped yo'nalishidagi yashil to'lqinlar (belgilar)
 Piyoda va velosipedchilarning chorralarda xavfsizligini ta'minlash

4. Transport vositalaridan foydalanishni nazorat qilish

Masofali tarifikatsiya (transport vositasidan foydalaniladigan paytda to'lov)
 Ishga haydash paytida transportdan foydalanish uchun
 Velosiped yoki shahar transporti bilan harakat qilishni rag'batlantirish
 Masofali ish va moslashuvchan ish jadvali
 Unumdorlik ko'rsatkichlarga tayangan holda shahar transportida yuqori sifati xizmat ko'rsatishni ta'minlash
 Oddiy va adolatli chipta savdosi
 Jadvallarni, tariflarni va chiptalarni birlashtiradigan jamoatchilik transport uyushmalarini tashkil etish
 Amaliy va qulay taksi xizmatlari

5. Avtoturargohlar boshqaruvi

Avtoturargohlar to'lovlarini o'rnatish
 Avtoturargohlar qoidalarini mustahkamlash
 Avtomobillar to'xtab turish vaqtini cheklash
 Avtoturargoh haqida ma'lumot
 Avtoturargohlarning qoidalari - massalan, avtoturargohlar uchun maksimal talablar
 Avtoturargohlarni muvozanatli ta'minlash
 Yo'lida to'xtash joyi aniq belgilanishi

6. Ekologik toza transport texnologiyalarni rag'batlantirish va qo'llab-quvvatlash

Jarima chegimallari (iqtisodiy jihatdan samarali (rejalil) yonilg'i iste'moli bo'lgan transport vositalarini mukofotlantirish)
 Transport vositalarini egaya ishlash /zamonaviylashtirish dasturlari
 AVTOMOBILLARNI TAMIRI
 Past chiqindilar miqdori bo'lgan zonalar
 Transport yoqlig'ini to'g'ri soliqla tortish
 Toza yonilg'i iste'mol qilishni rag'batlantirish
 TOZA YONILG'I INFRASTRUKTURASI
 Ekologik talablarni inobatga olgan holda avtotransport vositalarini xarid qilish

7. Echimlar to'g'risida xabardorlik

Mahalliy mahsulotlarni qo'llab-quvvatlash (transportga ehtiyoj kamroq bo'lgan)
 Velosipeddan foydalanishga yo'naltirilgan kompaniyalarni nomzodlashtirish
 Velosiped savdosini tashkil etish va targ'ib qilish
 Mahalliy dam olish maskanlarini qo'llab-quvvatlash
 Yo'lovchi transport operatorlarining qulay bo'lgan
 Mobil ilova chiquvchilar uchun ma'lumotlarni ochib berish
 Jamoat transportini rivojlantirish va takomillashtirish kampaniyalari
 Qo'shma harakatlanish uchun xizmat ko'rsatish dasturlari

8. Muammolarni hal qilish uchun har to'rtlama qamrab olgan holda echish

Transportdan oqilona foydalanishga mas'ul muassasalarni tashkil etish
 Emissiyalarning miqdori
 Transportning iqlim o'zgarishi bo'yicha harakat rejasiga integratsiyalashtirish
 Barqaror shahar harakati uchun integratsiyalashtirilgan rejalarni ishlab chiqish, amalga oshirish va o'tkazish
 Tadbirlarni amalga oshirish va bajarilishini monitoring qilish
 Ishroktchilar tomonidan baholash va muhokama qilish jarayonini boshlash

*Shahar taraqqiyotining asosiy ko'rsatkichi yo'llar emas, balki uch g'ildirakli velosipeddagi har qanday yo'nalishda oson va xavfsiz harakat qilaolgan boladir * (Enrike Penalosa)
 Samarali transport tizimi shahar joylarning raqobatbardoshligini belgilaydigan omillardan biridir. Bunday tizim, ish, ta'lim va tibbiy yordamdan foydalanish imkoniyatlarini ta'minlaydi. Shunga qaramay, ko'plab shaharlardagi odamlar chiqindi bug'lan va shovqinlardan kelib chiqqan sog'liq muammolarini boshdan kechirishadi, tirbandlikda odamlarning ko'p vaqti sarflanadi. Bu vaziyat butun iqtisodiy uchun jiddiy moliyaviy yo'qotishlarga olib keladi. Avtomobil shahar transporti, tabiiy yoqlig'iga bo'liq bo'lib, katta miqdordagi energiya sarflaydi va atmosfera issiqxona gazining chiqarilishiga katta hissa qo'shadi. Yo'l-transport hodisalarini piyodalar va velosipedchilar kabi zaif guruhlarga ta'sir ko'rsatadi. Va nihoyat, oxirgi, muhim omillardan biri shundaki, millionlab kam ta'minlangan shahar aholisi xavfsiz va samarali transport vositasiga ega bo'lmaganligi uchun, mos bo'lmagan shahar transportiga, undan tashqari piyodalar va velosipedchilar uchun yomon sharoitlarga bo'g'lanib qoladilar. Shahar aholisining harakatlanishiga bo'lgan yondashuvimiz bir nechta so'a bilan ifodalanihi mumkin: Biz o'zimizni harakatlantiramiz - avtomobillarni emas! Maqsadimiz ekologik, ijtimoiy va iqtisodiy jihatdan barqaror transport vositalarini rivojlantirishdir: jamoat transporti, piyoda yurish va velosipedlar. Shunday qilib, biz shahar-davlatlarga va shaharlarga shahar aholi uchun oqilona harakatlanish yondashuvini ishlab chiqishda va yuqori tezlikdagi avtobuslar, velosiped yo'llarini kesish yoki transport talablarini nazorat qilish va tartibga solish kabi muayyan choralarini amalga oshirishda yordam beramiz. Sherik-davlatlarga mahalliy loyihalarni takomillashtirishni oshirgan holda GIZning Iqtisodiy hamkorlik va taraqqiyot federal vazirligining nomidan olib borayotgan "Barqaror Shahar Transporti" loyihasi bir qator nashrlarda echimlar va optimal usullarni shakllantirdi. Nashrlar www.sutp.org saytida mavjud. Ushbu plakatda shaharlardagi turmush sharoitini yaxshilashga qaratilgan shahar transportidan barqaror foydalanish bo'yicha tanlangan tamoyillari va chora-tadbirlari namoyish etilmoqda.

Implemented by **giz** Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH
 On behalf of **Federal Ministry for Economic Cooperation and Development**
OSCE Organization for Security and Co-operation in Europe
 Project Co-ordinator in Uzbekistan

transport@giz.de electron pochta orqali biz bilan bog'lanish mumkin