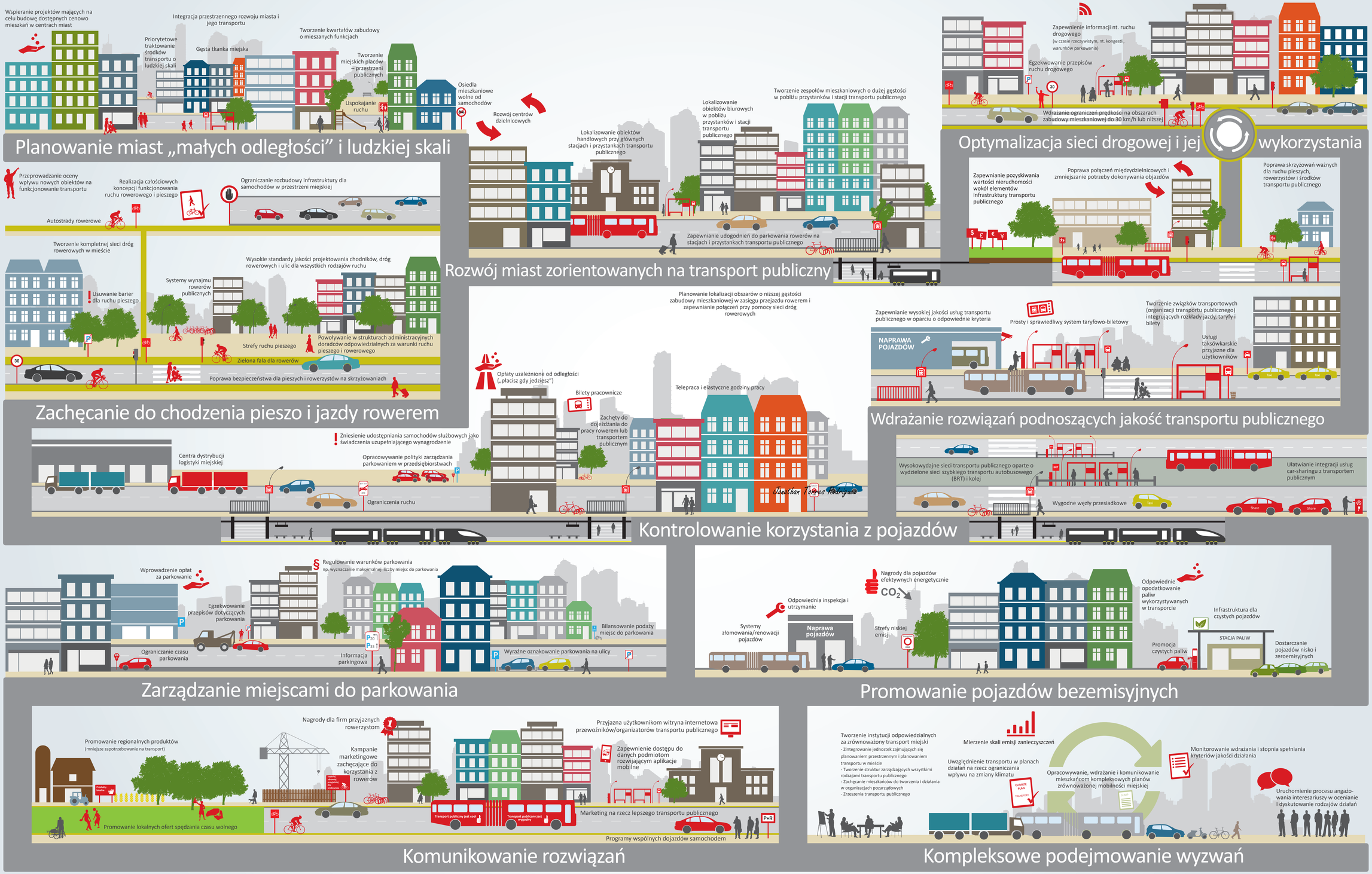
10 ZASAD ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU W MIEŚCIE

TUMI
Transformative Urban Mobility Initiative



”Miasto jest bardziej cywilizowane nie wtedy, gdy są w nim wielopasmowe ulice, ale wtedy, gdy dziecko na trójkołowym rowerku może się w nim wszędzie poruszać łatwo i bezpiecznie” (Enrique Peñalosa)

Sprawny system transportowy jest jednym z czynników, który warunkuje konkurencyjność obszarów miejskich. Zapewnia dostęp do miejsc pracy, edukacji i placówek opieki zdrowotnej. Jednakże w wielu miastach ludzie cierpią w wyniku oddziaływania na ich zdrowie takich zjawisk jak spaliny, hałas; korki na drogach powodują marnowanie czasu, co skutkuje znacznymi stratami finansowymi w gospodarce. Miejskie systemy transportowe oparte o samochody osobowe wykorzystujące paliwa kopalne zużywają olbrzymie ilości energii i przyczyniają się w znacznym stopniu do emisji gazów cieplarnianych. Ofiarą wypadków drogowych padają szczególnie niechronieni uczestnicy ruchu: piesi i rowerzyści. Ponadto, miliony biednych mieszkańców nie ma dostępu do bezpiecznych i sprawnych usług transportowych – nie stać ich na kupno samochodu, a muszą korzystać z usług transportu publicznego nieodpowiedniej jakości czy też z niskiej jakości infrastruktury dla pieszych i rowerzystów.

Nasze podejście do mobilności miejskiej można opisać w kilku krótkich słowach: Ruch ludzi, nie pojazdów! Celem jest promowanie tych rodzajów transportu które są zrównoważone – przyjazne dla środowiska naturalnego, społecznego i gospodarczego: transport publiczny, pieszy i rowerowy. W związku z tym wspieramy kraje partnerskie i miasta w ich wysiłkach wdrażania polityk sprzyjających zrównoważonemu rozwojowi mobilności miejskiej oraz wdrażaniu konkretnych działań takich jak Systemy szybkiego transportu autobusowego (Bus Rapid Transit Schemes), sieci dróg rowerowych lub działań związanych z zarządzaniem popytem na transport (Transport Demand Management- TDM). Uzupełniając lokalne projekty w krajach partnerskich, Projekt Zrównoważonego Transportu Miejskiego (Sustainable Urban Tranport Project SUTP) tworzone przez GIZ w imieniu Federalnego Ministerstwa Współpracy Gospodarczej i Rozwoju opracował rozwiązania i zestawy najlepszych praktyk zrównoważonego transportu miejskiego w serii publikacji. Dokumenty te są dostępne na stronie www.sutp.org.

Niniejszy plakat zebrał rozwiązania i zestawy dobrych praktyk zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego w serii publikacji.

Kontakt: transport@giz.de

proTrans
BMZ Federal Ministry for Economic Cooperation and Development

Wdrażany przez:
giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH