


# KANUNI 10 ZA USAFIRISHAJI ENDELEVU MIJINI



"Mji ni wa kustaabilana zaidi ya sekani una wataki una barabara, lakini sekani mitoto juu ya banskeli ana uwezo wa kuhofa juu ya kila mahali kwa urahisi na usalama" (Enrique Penalosa)

Mfumo mzuri wa usafiri ni moja ya mambo ambayo hufanya maeneo ya mijini kua na ushindani. Hutoa upatikanaji wa ajira, elimu, na huduma za afya. Hata hivyo, katika mijini mingi watu wanakabiliana na mitato za afya yanayosababishwa na mafupi, kelele, toleni za magari kupoteza muda wa watu, na kusababisha hasara Kubwa ya fedha kwa uchumi. Mfumo ya usafiri ya magari mijini yanayotegemea mafupi ya kis-

kuku hutumia kiasi kikubwa cha nishati, na huchangia kwa kiasi kikubwa katika gesi chafu. Ajali za barabari hukandamiza makundi ya kiasi mazingira magamu hasa kama vile watembea kwa miguu na wapanda banskeli. Mwisho lakini si uchache, mamilioni ya maskini wa mijini hutengewa kutoka kwa huduma ya usafiri salama na ufani - hawajuu kumudi gari, na kia hiyo inabidi wategemee usafiri dunii wa umma na yombolo dunii ya watembea miguu na wapanda banskeli.

Mfumo wetu wa kutembea mijini unaweza kuelezeza Kwa maneno machache mafupi:

Watu kusongea, sio magari! Lengo ni kuendeleza njia hizo za usafiri ambazo zinaendeleza mazingira, kijamii na uchumi endeleza: Usafiri wa umma, kutembea na kutosha banskeli. Sisi kwa hiyo hasida nchi shirika na mijini katika kuansisha sera za uhamasini banskeli, mitando ya uendeshaji banskeli au hatua za Usimamizi "mabasi ya mwendo na kasi", mitando ya uendeshaji banskeli au hatua za Usimamizi ya serikali - Yama ya Wateja

kudumu usafiri wa mijini katika mfululizo wa uchapishaji. Nyaraka inapatikana kwenye [www.sutp.org](http://www.sutp.org)

Bango hii inaonyesha sera za usafiri endelevu mijini iliyochaguliwa na hatusi ambazo zitafanya mijini mahali bora kuisihi.

Mawasiliano: [transport@giz.de](mailto:transport@giz.de)



Implemented by  
**giz** Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH