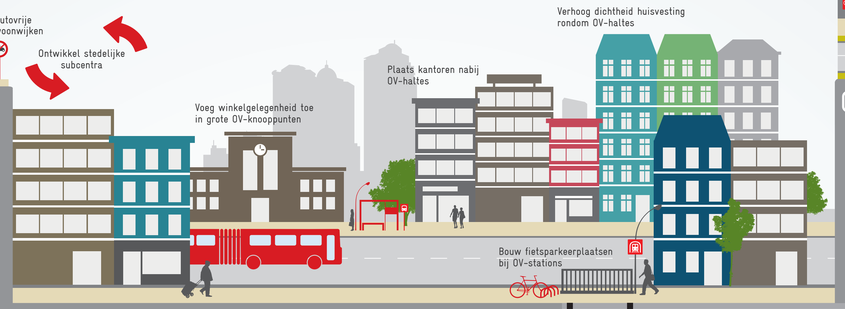
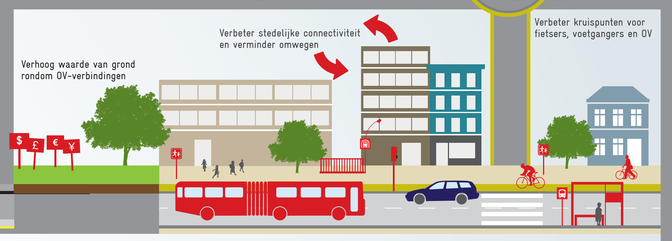
10 PRINCIPES VOOR DUURZAAM STEDELIJK VERVOER

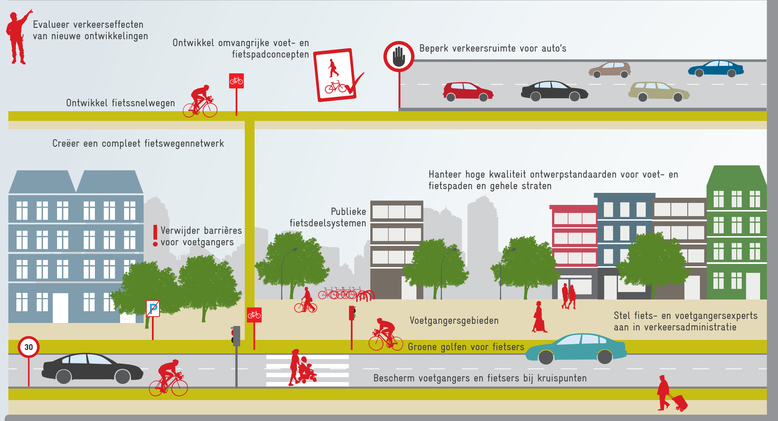
Ontwikkelen van compacte en kleine steden



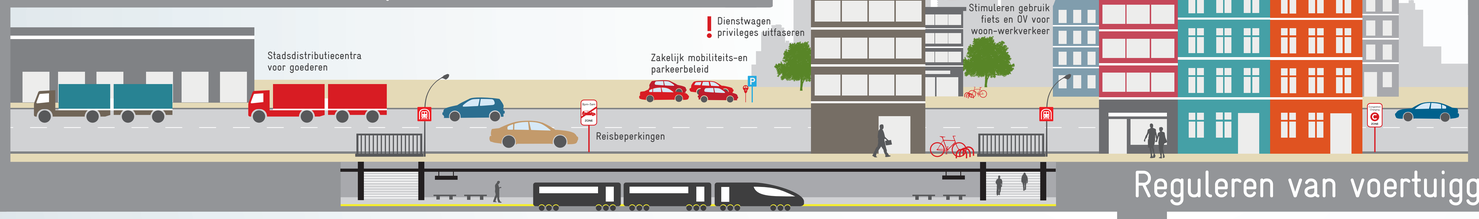
Ontwikkelen van OV-georiënteerde steden

Optimaliseren van het wegennetwerk en het gebruik ervan



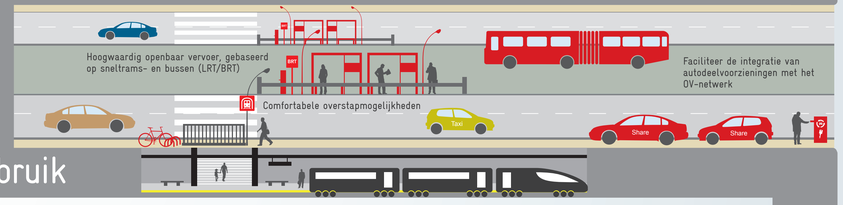


Stimuleren van lopen en fietsen



Reguleren van voertuiggebruik

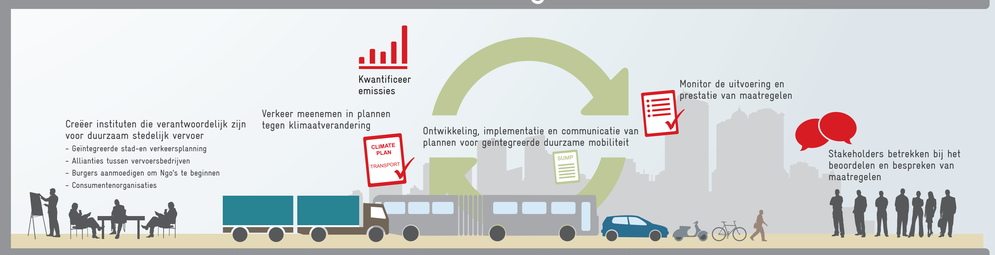
Verbeteren van Openbaar Vervoer



Parkeermanagement

Promoten van schone voertuigen

Communiceren van oplossingen



Uitdagingen allesomvattend benaderen

'Een stad is niet beter ontwikkeld wanneer er meer snelwegen zijn, maar wanneer een kind op een driewieler de mogelijkheid heeft om gemakkelijk en veilig overal heen te rijden.' (Enrique Peñalosa)

Een efficiënt transportsysteem is één van de factoren die stedelijke gebieden concurrerend maakt. Het verleent toegang tot arbeidsplaatsen, educatie en zorgvoorzieningen. Echter, in veel steden veroorzaken uitlaatgassen en geluidsoverlast gezondheidsproblemen en zorgen files voor tijdverlies van personen en goederen, resulterend jaarlijks in aanzienlijke economische verliezen. Gemotoriseerde verkeerssystemen die afhankelijk zijn van fossiele brandstoffen verbruiken grote hoeveelheden energie en dragen significant bij aan de emissie van broeikasgassen. Bovendien zijn het vaak kwetsbare voetgangers en fietsers die het slachtoffer zijn van verkeersongevallen. Ten slotte worden miljoenen arme mensen in ontwikkelingslanden buitengesloten van deelname aan veilig en efficiënte vervoersmogelijkheden – zij kunnen zich vaak geen auto veroorloven en zijn afhankelijk van inadequaat openbaar vervoer en de slechte infrastructurele faciliteiten voor voetgangers en fietsers.

Onze aanpak wat betreft stedelijke mobiliteit laat zich in weinig woorden beschrijven: Beweeg mensen, niet auto's! Het doel is om milieuvriendelijke, sociale en economisch duurzame vervoersmiddelen te bevorderen: openbaar vervoer, fietsen en lopen. Wij ondersteunen daarom onze partnerlanden- en steden bij het tot stand brengen van beleid voor duurzame stedelijke mobiliteit, de realisatie van BRT-systemen en fiets netwerken of TDM maatregelen. Aanvullend op lokale projecten in partnerlanden, deelt de GIZ, namens het Duitse Federale Ministerie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (BMZ), kennis en oplossingen op gebied van duurzame mobiliteit met beleidsmakers via het 'Sustainable Urban Transport Project'. De documenten en publicaties (zoals 'A Sourcebook for Policy-makers in Developing Cities') zijn te vinden op onze website: www.sutp.org.

Deze poster toont een slectie van duurzame mobiliteit principes en maatregelen die steden leefbaarder zullen maken.

Contact: transport@giz.de

BMZ Federal Ministry for Economic Cooperation and Development
Future-Makers. Building the future. Let's join forces.
Implemented by giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH