

10 หลักการ สำหรับการเดินทางที่ยั่งยืนในเมือง

สนับสนุนโครงการที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อยในเขตพื้นที่กลางเมือง

การพัฒนาแบบบูรณาการของชุมชนและการคมนาคมขนส่ง

ให้ความสำคัญกับรูปแบบการใช้ประโยชน์พื้นที่ที่อยู่อาศัยมากกว่าขนาดพื้นที่

ให้ผลตอบแทนต่อการลงทุนที่คุ้มค่า

การพัฒนาการใช้พื้นที่แบบผสมผสาน

สร้างลานในชุมชนเมือง

เขตที่อยู่อาศัยที่ปลอดภัย

การพัฒนาศูนย์กลางการเดินทางในเมืองหลักของภูมิภาคต่างๆ

จัดให้มีพื้นที่ที่กว้างไกลสำหรับคนเดินเท้า

สร้างที่อยู่อาศัยความหนาแน่นสูงใกล้สถานีขนส่งมวลชน

ใช้ข้อมูลการจราจร (ทั้งไปทิศทางที่หนาแน่น ข้อมูลสถานะปัจจุบันของการจราจร และข้อมูลจุดจอดรถ)

บังคับใช้กฎจราจรอย่างจริงจัง

ปรับปรุงความเร็วในเขตที่อยู่อาศัยไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงหรือต่ำกว่า

การวางแผนโดยคำนึงถึงความหนาแน่นของชุมชนและประโยชน์การใช้สอยของพื้นที่

ประเมินผลกระทบของการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาใหม่ๆ

ตระหนักถึงรูปแบบการเดินทางโดยการเดินและใช้จักรยาน

จำกัดการขยายตัวของถนนสำหรับรถยนต์

ทางจักรยานยกระดับ

สร้างโครงสร้างเส้นทางจักรยานที่เชื่อมต่อกันเพื่อใช้เดินทางในเมือง

มาตรฐานการออกแบบระดับสูงสำหรับทางเท้า ทางจักรยาน และถนน

บริการให้เช่าจักรยานสาธารณะ

พื้นที่สำหรับทางเดินเท้า

ส่งเสริมการเดินเท้า

เพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนและผู้ใช้จักรยานในเขตที่มีสัญญาณไฟจราจร

การพัฒนาพื้นที่ตามแนวขนส่งมวลชนในเมือง

เพิ่มพื้นที่ร้านค้าในสถานีขนส่งมวลชนหลัก

จัดให้มีพื้นที่จอดรถจักรยานในสถานีขนส่งมวลชน

กำหนดพื้นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นต่ำให้เชื่อมต่อกับเส้นทางจักรยาน

เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนและการใช้ประโยชน์

การจับคู่บ้านกับธุรกิจได้เพิ่มเติมจากสิ่งปลูกสร้างที่ใช้ประโยชน์จากแนวเส้นทางขนส่งมวลชน

ส่งเสริมการเชื่อมต่อรูปแบบการเดินทางในเมืองและลดระยะทางการเดินทางโดยต้องใช้น้ำมันหรือรถ

ปรับปรุงจุดเชื่อมต่อสำคัญที่เชื่อมต่อการเดินทาง การใช้จักรยาน และระบบขนส่งสาธารณะ

ส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยาน

สนับสนุนการเดินเท้า

ส่งเสริมการขี่จักรยาน

เพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนและผู้ใช้จักรยานในเขตที่มีสัญญาณไฟจราจร

การควบคุมการใช้ยานพาหนะ

การเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนตามระยะทาง

ตั้งโดยสมัครใจ

มาตรการสร้างแรงจูงใจในการเดินทางโดยจักรยานหรือระบบขนส่งสาธารณะ

การทำงานไกลและชั่วโมงการทำงานที่ยืดหยุ่น

การดำเนินการปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะ

ปรับปรุงการบริการโดยสารสาธารณะจากตัวชี้วัดคุณภาพของการให้บริการ

การซ่อมแซมรถโดยสารประจำทาง

ระบบจ่ายค่าโดยสารที่ใช้เงินสดและราคาบัตรโดยสาร

ก่อตั้งหน่วยงานกลางดูแลระบบขนส่งสาธารณะในเมืองเพื่อบูรณาการการดำเนินงานจากหลายหน่วยงาน

บริการซ่อมแซมแท็กซี่ที่เป็นมิตรต่อผู้ใช้

ส่งเสริมการบูรณาการบริการรถแท็กซี่ให้เข้ากับระบบขนส่งสาธารณะ

การจัดการพื้นที่จอดรถ

การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจอดรถ

บังคับใช้กฎระเบียบในการจอดรถ

จำกัดระยะเวลาของการจอดรถ

ข้อมูลการจอดรถ

ส่งเสริมการใช้ยานพาหนะสะอาด

การตรวจเช็คและบำรุงรักษา

มาตรการกำจัดซากรถเก่า

การซ่อมแซมยานพาหนะ

พื้นที่ที่จอดรถที่มีลมพัด

การได้เงินชดเชยสำหรับยานพาหนะที่มีประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน

ลดการปล่อย CO₂

จัดรถจักรยานไฟฟ้าที่พร้อม

ส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด

ติดตั้งสถานีชาร์จพลังงานสะอาด

การจัดซื้อยานพาหนะที่มีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานสูง

กลยุทธ์ด้านการสื่อสาร

สนับสนุนการใช้สินค้าท้องถิ่น (เพื่อลดการขนส่ง)

รางวัลสำหรับบริษัทที่ส่งเสริมการใช้จักรยาน

กิจกรรมทางการตลาดที่ใช้จักรยาน

รายงานประจำปีของบริษัทที่ส่งเสริมการใช้จักรยาน

เว็บไซต์ของรัฐบาลให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรต่อผู้ใช้

อนุญาตให้ร้านค้าพัฒนาแอปพลิเคชันที่สามารถเข้าถึงข้อมูลได้

กิจกรรมเชิญชวนให้ใช้บริการขนส่งสาธารณะที่สีเขียว

โครงการจักรยานสาธารณะสำหรับผู้ใช้จักรยาน

จัดการความท้าทายอย่างครอบคลุม

ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

บูรณาการภาคขนส่งเข้ากับแผนปฏิบัติการด้านภาวะเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

พัฒนา หน่วยงาน และประชาสังคมที่เน้นทางด้านขนส่งในเมืองที่ยั่งยืนที่ครอบคลุมทุกด้าน

ใช้กระบวนการที่มีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการประเมินและพิจารณาผลกระทบต่างๆ

ก่อตั้งหน่วยงานรับผิดชอบด้านขนส่งในเมืองที่ยั่งยืน

บูรณาการหน่วยงานด้านการขนส่งในเมืองที่ยั่งยืน

พัฒนา หน่วยงาน และประชาสังคมที่เน้นทางด้านขนส่งในเมืองที่ยั่งยืนที่ครอบคลุมทุกด้าน

ใช้กระบวนการที่มีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการประเมินและพิจารณาผลกระทบต่างๆ