

10 PRINCIPA ODRŽIVOG URBANOG TRANSPORTA

Planiranje humanih gradova visoke gustine stanovanja

- Planiranje humanih gradova visoke gustine stanovanja
- Integriranje razvoja urbanizma i transporta
- Male urbane celine
- Razvoj gradskih četvrti sa mešovitim namenom
- Dati prednost planiranju po meri čoveka
- Kreiranje urbanih skverova
- Smirivanje saobraćaja
- Stambena naselja bez vozila
- Razvoj urbanih podcentara
- Formiranje stanovanja velikih gustina oko tranzitnih stanica
- Planiranje poslovnog prostora blizu tranzitnih stanica
- Zagradnja objekata za kupovinu na glavnim tranzitnim stanicama

Optimizacija saobraćajne mreže i njena upotreba

- Obezbeđivanje informacija o saobraćaju (vreme polaska/dolaska/zagušenja, parkiranje)
- Sprovedenje saobraćajnih propisa
- Ograničenje brzine u stambenim oblastima na 30 km/h ili niže
- Povećanje urbane povezanosti i smanjenje opterećenja
- Poboljšanje kritičnih raskrsnica za pešake, bicikliste i javni prevoz
- Osiguravanje zadržavanja vrednosti zemljišta oko tranzitnih ruta

Razvoj tranzitno orijentisanih gradova

- Lociranje stanovanja nižih gustina na biciklističkom rastojanju i obezbeđivanje biciklističke povezanosti
- Liciranje stanovanja nižih gustina na biciklističkom rastojanju i obezbeđivanje biciklističke povezanosti
- Naknade na osnovu prednog puta (plati koliko voziš)
- Karte za zaposlene
- Podsticanje putovanja biciklom ili javnim prevozom
- Rad od kuće i fleksibilno radno vreme

Podsticanje pešacenja i biciklizma

- Brze biciklističke staze
- Stvaranje kompletne urbane biciklističke mreže
- Uklanjanje barijera za pešake
- Javno iznajmljivanje bicikala
- Visokokvalitetni standardi za projektovanje ulica sa trotuarima, biciklističkim stazama i kompletnim ulicama
- Pešačke zone
- Imenovanje saobraćajnih ulica i pešaka u saobraćajnim upravama
- Zeleni talasi za bicikliste
- Poboljšanje sigurnost pešaka i biciklista na raskrsnicama

Implementacija poboljšanja tranzita

- Osiguravanje visokog kvaliteta usluga u javnom transportu na osnovu indikatora mera učinka
- Jednostavno i pošteno izdavanje karata
- Uspostavljanje jednog udruženja za javni prevoz i integriranje redova vožnje, tarifa i karata
- Lako dostupne i jednostavne taksi usluge
- Mreže javnog prevoza visokih performansi zasnovane na brzom autobuskom prevozu (BRT) i železnici
- Osiguravanje integracije car sharing-a u sisteme prevoza
- Udobni objekti za razmenu

Kontrola upotrebe vozila

- Redukovnje davanja službenog auta kao nagrade zaposlenima
- Korporativna parking politika
- Ograničavanje putovanja
- Urbani logistički distributivni centri

Promocija čistih vozila

- Nagrade za efikasna vozila CO₂
- Inspekcija i održavanje
- Šeme za povlačenje/poboljšanje vozila
- Zone niske emisije
- Infrastruktura za čista goriva
- Promovisanje čistih goriva
- RENZINSKA PUMPA
- Zelene javne nabavke za vozila

Upravljanje parkiranjem

- Uspostavljanje naplate parking usluga
- Propisi o parkiranju tj. maksimalni uslovi za parking
- Primena pravila za parkiranje
- Izbalansirana parking mesta
- Ograničavanje vremena parkiranja
- Informacije o parkiranju i slobodnim mestima
- Jasno obeležavanje uličnih parkinga

Komunikacijska rešenja

- Promovisanje regionalnih proizvoda (manja potreba za transportom)
- Nagrađivanje kompanija koje promovišu vožnju bicikala
- Marketinške kampanje za promociju biciklizma
- Jednostavne i lako dostupne internet stranice javnih prevoznika
- Obezbeđivanje novih aplikacija za pametne telefone
- Marketing za bolji javni prevoz
- Programi deljenja vožnje (Ridesharing)
- Promocija lokalnih mesta za zabavu

Sveobuhvatno pristupanje izazovima

- Stvaranje institucija odgovornih za održivi javni prevoz
- Integriranje uprave za planiranje i transport
- Saveti javnih prevoznika
- Podsticanje građana da osnivaju nevladine organizacije
- Udruženja potrošača
- Određivanje količine emisija
- Integriranje transporta u akcione planove za klimatske promene
- Razvijanje, primena i predstavljanje sveobuhvatnih planova održive urbane mobilnosti
- Pratnje sprovođenja i procena mera učinka
- Započinjanje procesa uključivanja zainteresovanih strana kako bi procenili mere i razgovarali o njima

Grad nije civilizovan kada ima autoputeve, nego kad se dete na triciklu može lako i sigurno svuda kretati (Enrique Peñalosa)
 Jedan od faktora koji čini urbana područja konkurentnijim je efikasan transportni sistem. On obezbeđuje pristup radnom mestu, obrazovanju i zdravstvenoj zaštiti. Međutim, u mnogim gradovima ljudi pate od zdravstvenih problema izazvanih izduvnim gasovima i bukom. Ljudi provode mnogo vremena u saobraćajnim gužvama, što dovodi do značajnih finansijskih gubitaka za privredu. Sistemi javnog prevoza koji se oslanjaju na vozila koja koriste fosilna goriva troše ogromne količine energije i značajno doprinose emisiji gasova

staklene bašte (GHG). Druške nesreće naročito pogađaju ranjive grupe kao što su pešaci i biciklisti. Na kraju, ali ne manje važno, milioni siromašnih u urbanim sredinama su isključeni iz sigurnih i efikasnih transportnih usluga - oni sebi ne mogu priuštiti automobil, a moraju se oslanjati na neadekvatne usluge javnog prevoza i loše uslove za pešake i bicikliste.
 Naš pristup urbanoj mobilnosti može se opisati u nekoliko kratkih reči: kretanje ljudi, a ne automobila! Cilj je podsticati one vidove prevoza koji su ekološki, socijalno i ekonomski održivi: javni prevoz, pešacenje i biciklizam. Zato podržavamo partnerske zemlje i

gradove u uspostavljanju ispravnih politika održive urbane mobilnosti, kao i u sprovođenju konkretnih mera kao što su brze autobuske tranzitne šeme, biciklističke mreže ili mere upravljanja potražnjom u transportu (TDM). Dopunjujući lokalne projekte u partnerskim zemljama, Projekat održivog urbanog prevoza (SUTP) koji je organizovao GIZ u ime Saveznog ministarstva za ekonomsku saradnju i razvoj, dao je rešenja i najbolje prakse za održivi urbani prevoz u publikaciji pod nazivom "Održivi urbani prevoz: Knjiga za kreatora politika u gradovima u razvoju".

Dokumenta su dostupna na www.sutp.org
 Ovaj poster pokazuje odabrane politike održivog javnog prevoza i mere koje će od gradova stvoriti bolje mesto za život.
 Kontakt: transport@giz.de

