

10 PRINCIPA ODRŽIVOG URBANOG TRANSPORTA

Podržati projekte koji omogućavaju pristupačno stanovanje u gradskim centrima

Integrirati urbani i transportni razvoj

Male urbane cjeline

Izgraditi gradske četvrti sa mješovitom namjenom

Dati prednost humanim rješenjima

Kreirati urbane trgovce

Stambena naselja bez vozila

Razviti urbane pod-centre

Izgraditi naselja visoke gustoće oko tranzitnih stanica

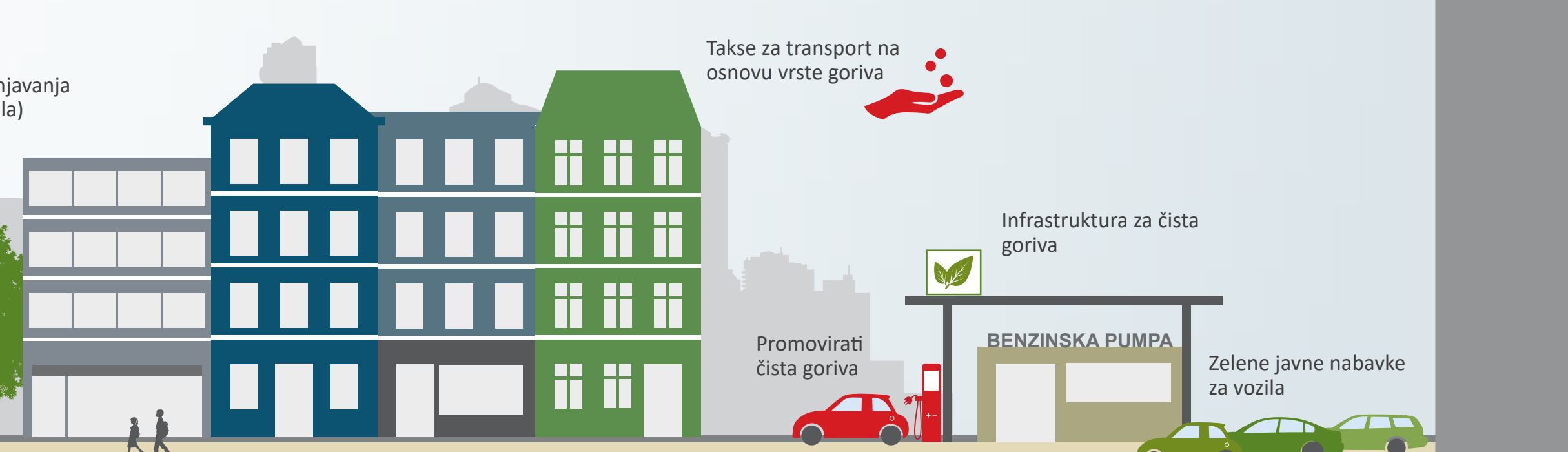
Smjestiti uredske prostore blizu tranzitnih stanica

Izgraditi objekte za kupovinu na glavnim tranzitnim stanicama

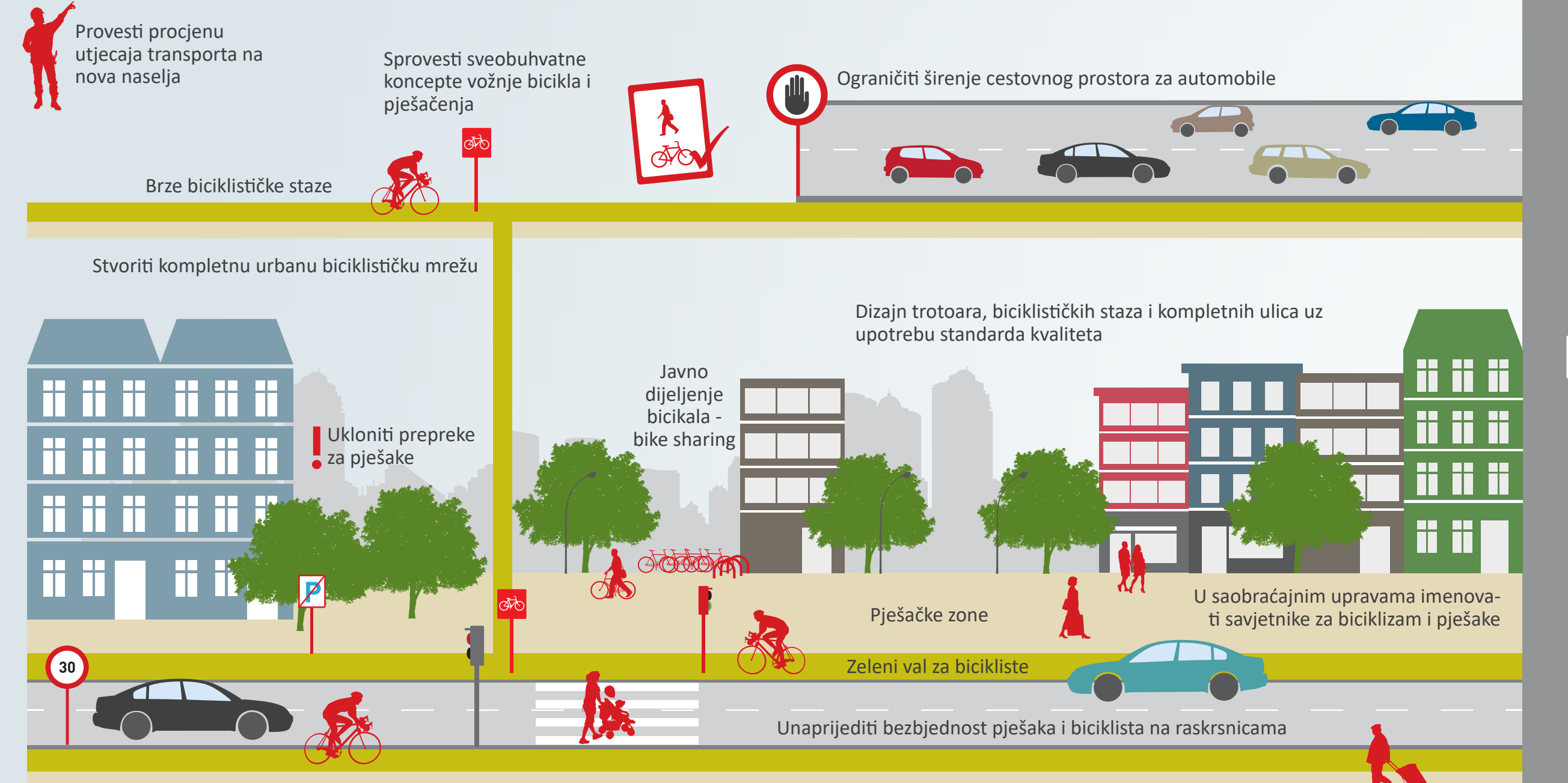
Osigurati parkirališta za bicikla na tranzitnim stanicama



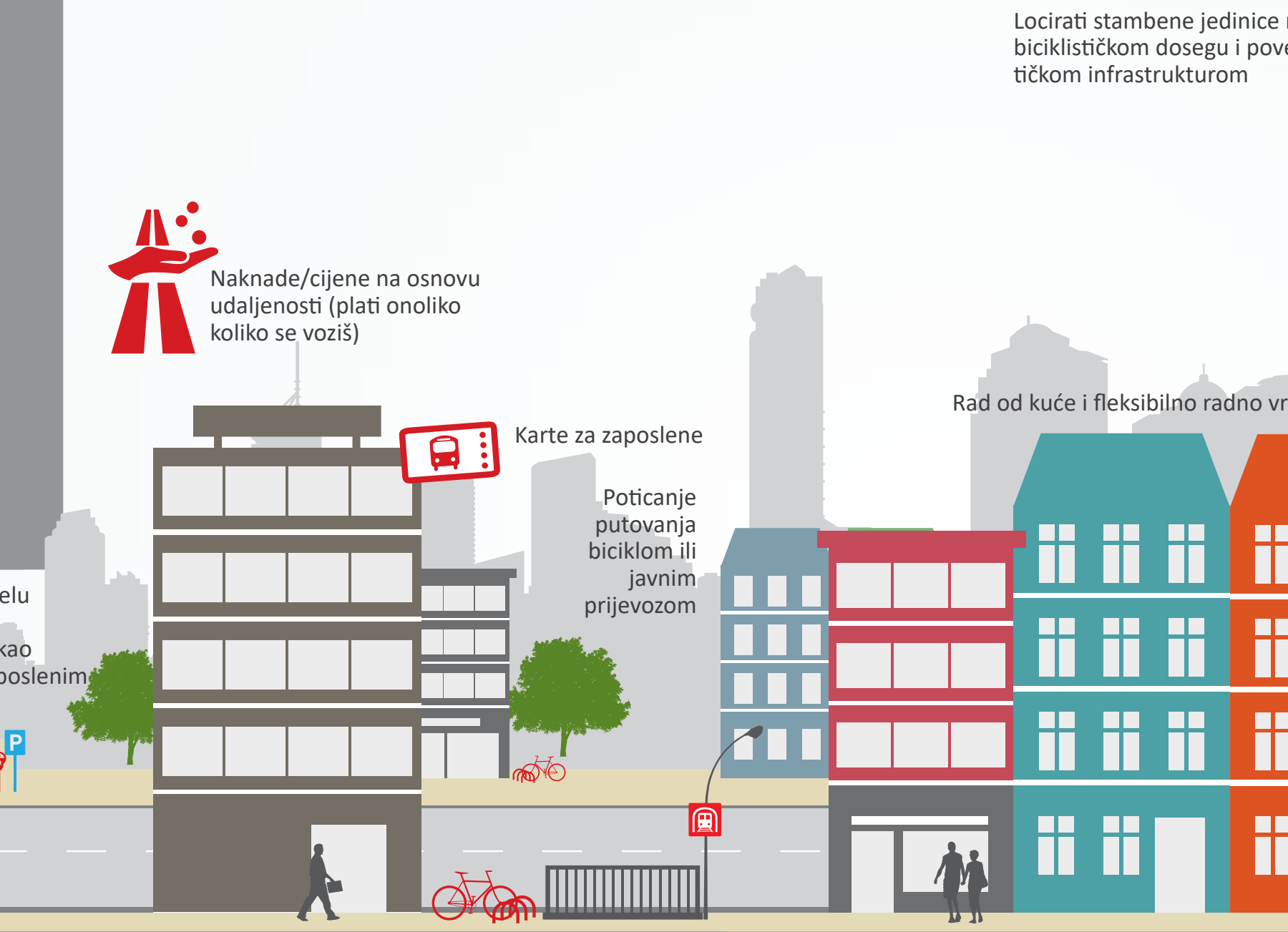
Optimiziranje putne mreže i njeno korištenje



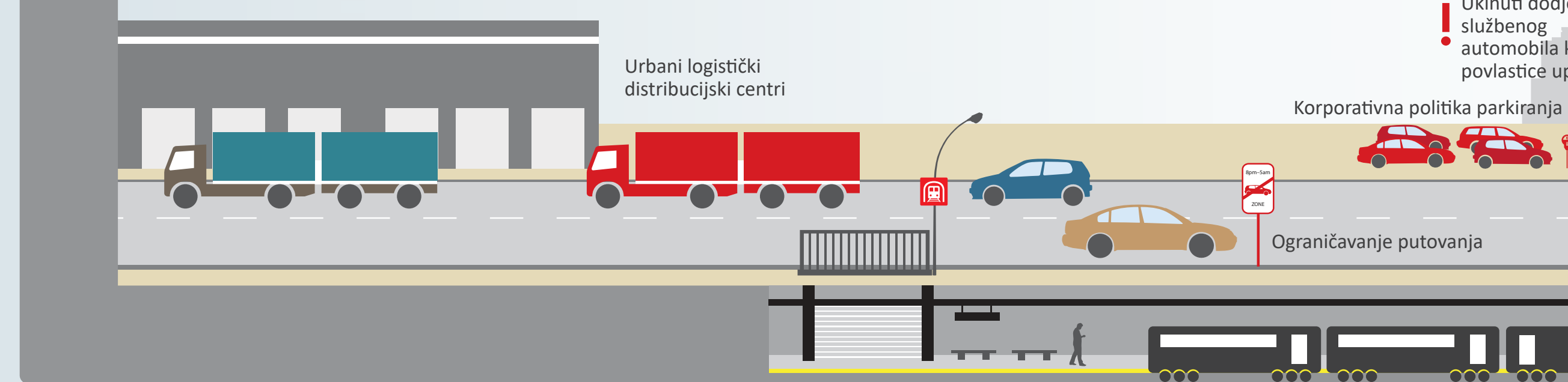
Planiranje gusto naseljenih i humano uređenih gradova



Razvijanje tranzitno orijentiranih gradova



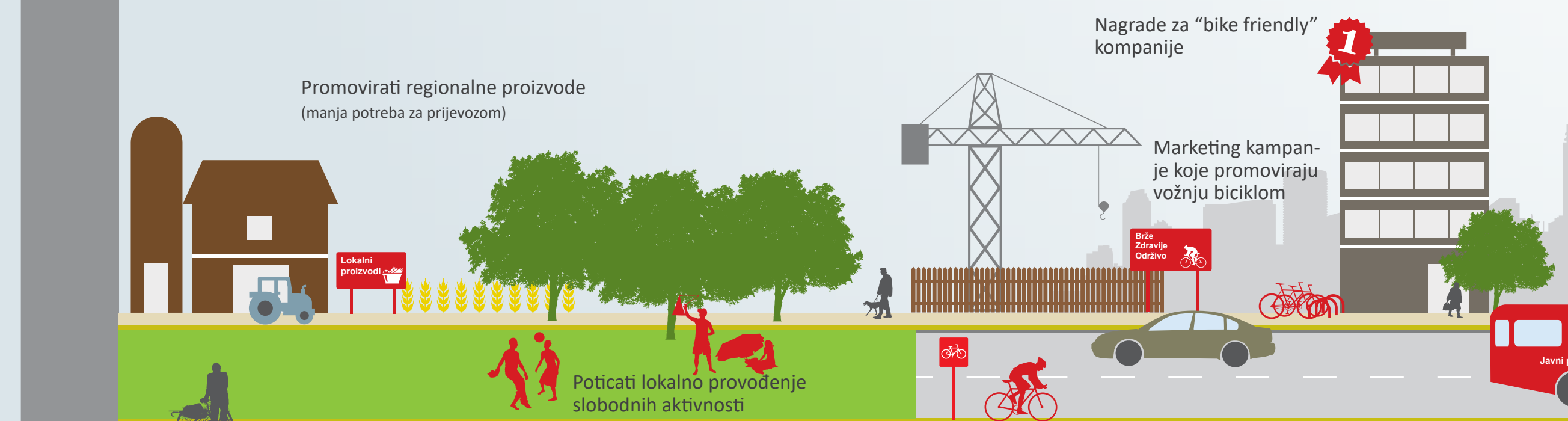
Potaknuti pješaćenje i upotrebu bicikla



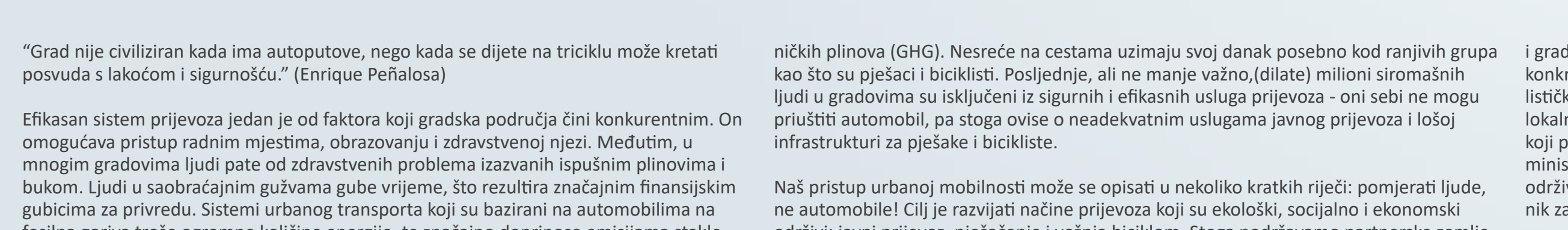
Kontrola upotrebe vozila



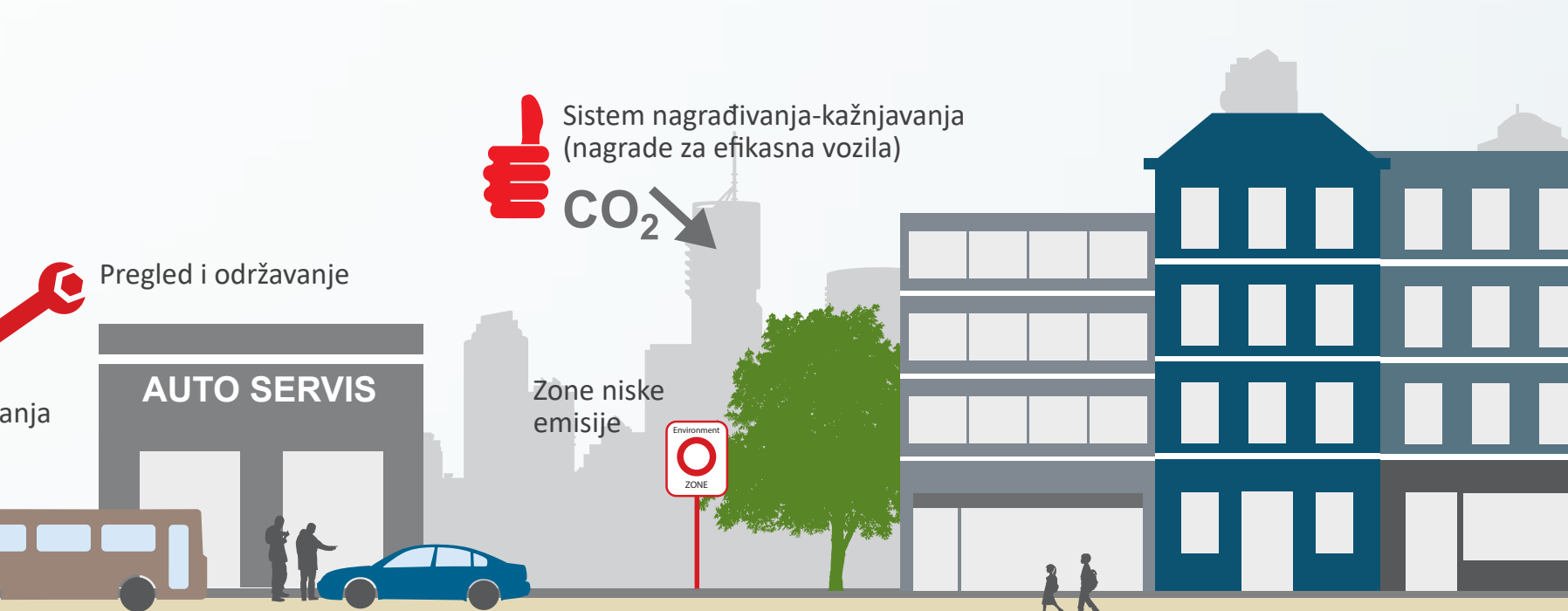
Upravljanje parkiranjem



Komunicirati rješenja



Kontrola upotrebe vozila



Promocija vozila na čista goriva



Sveobuhvatno pristupanje izazovima



"Grad nije civiliziran kada ima autoputeve, nego kada se dijete na triciklu može kretati posvuda s lakoćom i sigurnošću." (Enrique Peñalosa)

Efikan sistem prijevoza jedan je od faktora koji gradska područja čini konkurentnim. On omogućava pristup radnim mjestima, obrazovanju i zdravstvenoj njezi. Međutim, u mnogim gradovima ljudi pate od zdravstvenih problema izazvanih ispušnim plinovima i bukom. Ljudi u saobraćajnim gužvama gube vrijeme, što rezultira značajnim finansijskim gubicima za privredu. Sistemi urbanog transporta koji su bazirani na automobilima na fosilna goriva troše ogromne količine energije, te značajno doprinose emisijama stakleničkih plinova (GHG). Nesreće na cestama uzimaju svoj danak posebno kod ranjivih grupa kao što su pješaci i biciklisti. Posljednje, ali ne manje važno, (dilate) milioni siromašnih ljudi u gradovima su isključeni iz sigurnih i efikasnih usluga prijevoza - oni sebi ne mogu priuštiti automobili, pa stoga ovisi o neadekvatnim uslugama javnog prijevoza i lošoj infrastrukturi za pješake i bicikliste.

Nas pristup urbanog mobilnosti može se opisati u nekoliko kratkih riječi: pomjeriti ljude, ne automobile! Cilj je razvijati načine prijevoza koji su ekološki, socijalno i ekonomski održivi: javni prijevoz, pješaćenje i vožnja biciklom. Stoga podržavamo partnerske zemlje

i gradove u uspostavljanju valjane politike za održivu urbanu mobilnost i provođenju konkretnih mjera, kao što su šeme brzog autobusnog prijevoza (Bus Rapid Transit), biciklističke mreže ili mjere upravljanja potražnjom za prijevozom (TDM). Nadopunjavajući lokalne projekte u partnerskim zemljama, Projekt održivog urbanog transporta (SUTP), koji provodi Njemačko društvo za međunarodnu saradnju (GIZ) u ime Saveznog ministarstva za ekonomsku saradnju i razvoj, je objedinio rješenja i najbolje prakse za održivi urbani transport u seriji publikacija pod nazivom „Održivi urbani transport: Priručnik za kreatora politika u gradovima u razvoju“.

Dokumenti su dostupni na www.sutp.org

Ovaj poster prikazuje odabrane politike održivog urbanog transporta i mjere koje će gradove učiniti boljim mjestom za život.

Kontakt: transport@giz.de

Implemented by



On behalf of

