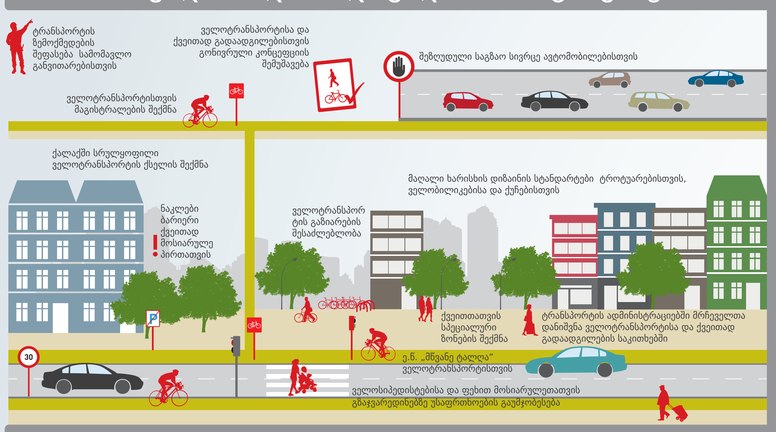
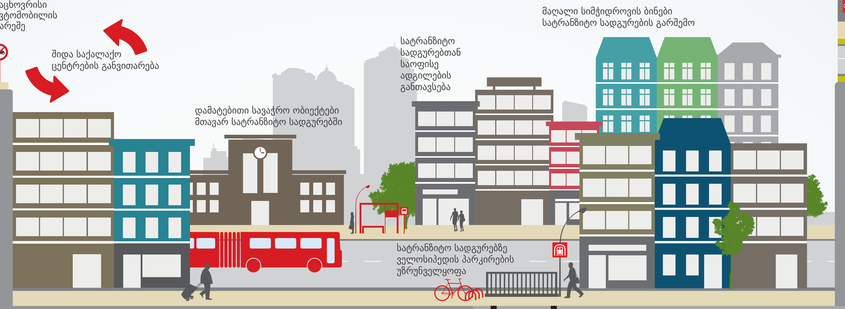
მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის 10 პრინციპი

მჭიდრო და ინდივიდის მასშტაბებზე



ფეხით სიარულისა და ველოტრანსპორტის წახალისება



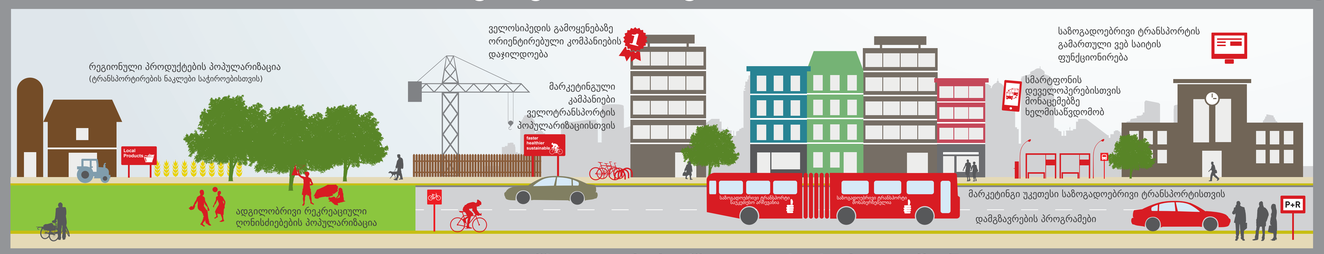
ტრანზიტზე ორიენტირებული ქალაქების განვითარება

საგზაო ქსელისა და მისის გამოყენების ოპტიმიზაცია

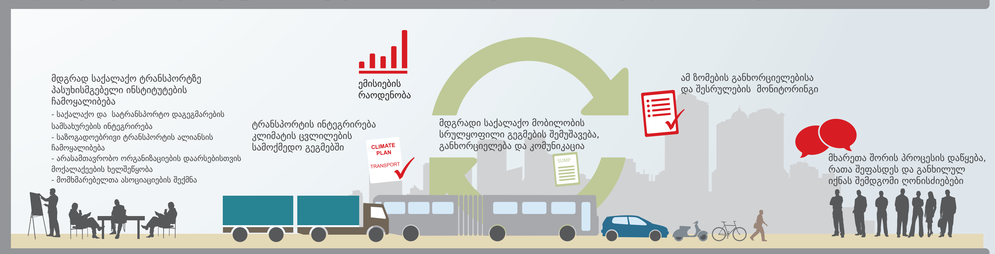
ტრანზიტის გაუმჯობესება

პარკირების მართვა

ეკოლოგიურად სუფთა ავტომობილების პოპულარიზაცია



გადაწყვეტის საშუალებების კომუნიკაცია



გამოწვევებთან გონივრული მიდგომა

"ქალაქი უფრო ცივილიზებული მაშინაა როდა იქ არის არა მაგისტრალები, არამედ როდა ბაგეს სამფეხლანი ველოსიპედთან მარტივად და ესაფრთხოდ შეეძლოა ქალაქში გადადგილება"
(Enrique Penalosa)

ეფექტური სატრანსპორტო სისტემა არის ერთ-ერთი ფაქტორი, რომელიც ქალაქებს კონკურენტუნარიანს ხდის. სატრანსპორტო სისტემა უზრუნველყოფს ხელმისაწვდომობას სამსახურზე, განათლებასა და ჯანდაცვაზე. თუმცა, ქალაქებში ბევრ ადამიანს აქვს ჯანმრთელობის პრობლემა, რომელიც გამოწვეულია გამონაბოლქვისა და ხმაურისაგან, ხაოობები ადამიანებს ცვლ დროის აკარეკვისებს, რომელიც ეკონომიკაზე ისახასება როგორც ზნიმენელოვანი ფინანსური ზარალი.

ავტომობილებმე ორიენტირებული საქალაქო სატრანსპორტო სისტემები დამოკიდებულია ნაოლოცელ სანვაგზე, რაც ძალიან დიდი რაოდენობის ენერგიას მოიხმარს და ზესაბამისად, იწვევს ხაობრის გაზების გამოყოფას. ავტომობაკმო შემთხვევებისა და მსხვერპლის რაოდენობა მაღალია, განსაკუთრებით ისეთ მოწყლად ეკუფებში, როგორიც ფეხით მოსიარულეები და ველოსიპედისტები არიან. და ბოლოს, ავტომობილებმე ორიენტირებული საქალაქო ტრანსპორტის ჩამოყალიბებისას, მიღოთნრნობად დაბალი სოციალური ფენის წარმომადგენელი მოკლებულია უსაფრთხო და ეფექტურ სატრანსპორტო მომსახურების შესაძლებლობას, ვინაიდან მათ არ აქვთ ავტომობილის შეძენის შესაძლებლობა და უნდათ გამოიყენონ არაადეკვატური საზოგადოებრივი ტრანსპორტი და ქვეითებისა და ველოსიპედისტებისთვის ირისეული დაბალი ხარისხის ინფრასტრუქტურა.

საქალაქო მობილობის ნეფნელი მიდგომა შესაძლია აიღწერილი რამდენიმე სიტყვით: ადამიანების და არა ავტომობილების მოძრაობა! აღნიშნული მიდგომის მიმანია, ხელი შეუწყოს ეკოლოგიურად სუფთა, სოციალურად და ეკონომიკურად მდგრადი სატრანსპორტო სისტემის განვითარებას, როგორიცაა: საზოგადოებრივი ტრანსპორტი, ქვეითად მოძრაობა და ველოსიპედი. სნორეი ამიტომ, ჩვენ მხარს ვუჭერთ პარენირ ქვეყნებსა და ქალაქებში მდგრადი საქალაქო მობილობისთვის სატრანს პოლიტიკის ჩამოყალიბებასა და კოორეტეული ღონისძიებების განხორციელებას, ისეთისა, სნორადი საავტომუსო ტრანზიტის სქემები (ე.წ. BRT), ველოტრასები ან ტრანსპორტის მოფთოფნის მარეფის (TDM) ღონისძიებები. პარტნორ ქვეყნებში ადგილობრივ პროექტებთან ერთად, მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის პროექტს (SUTP) ახორციელებს გერმანის საერთაშორისო თანამშრომლობის საზოგადოება (GIZ) გერმანიის ფედერალური ეკონომიკური თანამშრომლობისა და განვითარების სამინისტროს სახელით. მდგრადი საქალაქო ტრანსპორტის საუკეთესო პრაქტიკები თავმოყრილია სხვადასხვა ბუნელიკაციებში, რომლებსაც ხელმისაწვდომია ვებ საიტზე www.sutp.otg.

აქვე შესაძლებელია ინფორმაციის მოძიება მდგრადი საქალაქო ტრანსპორტის პოლიტიკისა და საჭირო ღონისძიებების შესახებ, რომელიც ქალაქს საცხოვრებლად უკეთეს ადგილად გახდის.

კონტაქტი: transport@giz.de

Ministry of Environment and Natural Resources Protection of Georgia

german cooperation DEUTSCHE ZUSAMMENARBEIT

Implemented by giz Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH