

# A FENNTARTHATÓ VÁROSI KÖZLEKEDÉS 10 ALAPELVE

Támogassa a megfizethető lakhatás létrehozására irányuló projekteket a városközpontokban

Integrálja a város- és közlekedésfejlesztést

Fejlesszen vegyes hasznosítású városrészeket

Törekedjen olyan lakóházak megépítésére, amelyekhez nem tartoznak parkolók

Fokozza a városi összeköttetést és csökkentse a kitérőket

Hozzon létre nagy sűrűségű lakóházakat a tranzitállomások körül

Biztosítson közlekedési adatokat (aktuális viszonyok, torlódások, parkolás)

Tartsa be a közlekedési szabályokat

Csökkentse a sebességkorlátozást 30 km/h vagy alacsonyabb értékekre a lakóövezetekben

## Sűrűn lakott és emberi léptékű városok tervezése

Új fejlesztéseknél végezzen közlekedési hatásvizsgálatot

Realise comprehensive cycling and walking concepts

A személygépkocsik közúti közlekedésének korlátozása

Kerékpáros autópályák

Hozzon létre teljes városi kerékpáros hálózatot

High-quality street design standards for sidewalks, cycle paths and complete streets

Távolítsa el az akadályokat a gyalogosok előtt

Nyilvános kerékpárkölcsönzés

Gyalogos övezetek

Zöld lámpás közlekedés biztosítása a kerékpárok számára

Nevezzen ki kerékpáros és gyalogos tanácsadókat a közlekedési hivatalokban

Javítsa a kereszteződéseken a gyalogosok és a kerékpárosok biztonságát

## Séta és kerékpározás ösztönzése

Városi logisztikai elosztóközpontok

Közös gépkocsishasználat biztosítása közlekedési csomópontokon

Távolságalapú díjak / árkiegészítés (amennyit fizessen, amennyit utazik)

Utazási korlátozás

Munkahelyek által biztosított közlekedési jegyek

Táv munka és rugalmas munkaidő

Kerékpár vagy tömegközlekedés igénybevételét támogató kezdeményezések

Munkahelyek által biztosított közlekedési jegyek

## A járműhasználat ellenőrzése

Határozza meg a parkolási díjakat

Parkolási előírások, pl. a maximális parkolási követelmények

Tartsa be a parkolási szabályokat

Korlátozza a parkolási időtartamát

Parkolási információk

Kiegészültyezett parkolás biztosítása

Az utcai parkolás egyértelmű jelölése

## A parkolás megszervezése

Regionális termékek népszerűsítése (csökken az igény helyi átvételre)

Helyi szabadidős tevékenységek népszerűsítése

Kerékpárbarát társaságok díjazása

Marketing kampányok kerékpározás népszerűsítésére

A tömegközlekedési szolgáltatók számára felhasználóbarát webhelyek

Adathozzáférés biztosítása az alkalmazásfejlesztők számára

Marketing a jobb tömegközlekedés érdekében

Fuvarmegosztó programok

## Megoldások közlése

„A város nem akkor civilizáltabb, ha autópályái vannak, hanem, amikor egy gyerek háromkerékű biciklijén könnyedén és biztonságosan mozoghat mindenfelé” (Enrique Peña Nieto)

A hatékony közlekedési rendszer olyan tényező, amely versenyképessé teszi a városokat, lehetővé teszi, hogy elérjük munkahelyeinket, iskoláinkat és egészségügyi intézményeinket. Számos városban azonban az emberek a kipufogógázok és zaj által kiváltott egészségügyi problémáktól szenvednek, a forgalmi dugókban sok időt vesztenek, ami jelentős pénzügyi veszteséget okoz a gazdaságnak. A fosszilis tüzelőanyagokra táma-

szkodó, autópályás városi közlekedési rendszerek hatalmas mennyiségű energiát emésztettek fel, és jelenleg is hozzájárulnak az üvegházhatású gázok (ÜHG) kibocsátásához. A közúti balesetek különösen a kiszolgáltatott csoportok, például a gyalogosok és a kerékpárosok közül szedik áldozataikat. Végül, de nem utolsósorban, a városi szegregáció milliárd nem érik el a biztonságos és hatékony közlekedési szolgáltatásokat - nem engedhetik meg maguknak az autót, korszerűtlen tömegközlekedési szolgáltatásokat, vagy gyalogos és kerékpáros közlekedés gyenge lehetőségeit kell igénybe venniük.

A városi mobilitás általunk javasolt megközelítése néhány szóval röviden leírható: az embereknek kell mozgani, nem az autók! A cél az, hogy a közlekedési módoknak az elősegítése, amelyek fenntartható környezeti, társadalmi és környezetvédelmi szempontból. Ezek a tömegközlekedés, gyaloglás és kerékpározás. Ezért támogatjuk a partnereinket és városokat abban, hogy kialakíthassák a fenntartható városi mobilitás megalapozott politikáját, és foganatosítsanak átfogó intézkedéseket a gyors busz-járatok, kerékpáros hálózatok kialakítására, valamint mérjék fel a keresletet a közlekedés terén. A partnerszervezetekben zajló helyi projektek megvalósítása céljából a GIZ

Kapcsolat: transport@giz.de



## Az úthálózat és használatának optimalizálása

Irodaházakat a tranzitállomások közelében

Fokozza a városi összeköttetést és csökkentse a kitérőket

Javítsa a gyalogosok, kerékpárosok és a tömegközlekedési eszközök kritikus kereszteződéseit

Biztosítsa a teljesítménymutatók alapján a tömegközlekedés magas színvonalú szolgáltatását

Egyszerű és igazságos jegyértékesítés

Tömegközlekedési egyesületek, amelyek tájékoztatást nyújtanak menetrendekről, viteldíjakról és jegyekről

Felhasználóbarát taxi szolgáltatások

CAR REPAIR

Árverseny (utalom a hatékony járművekről)

Üzemanyagok megfelelő adóztatása

## Tranzit fejlesztések végrehajtása

Nagy teljesítményű tömegközlekedési hálózatok gyorsbuszokkal és vasúton

Kényelmes csomópontok

Közös gépkocsishasználat biztosítása közlekedési csomópontokon

Share

Share

## Tiszta járművek népszerűsítése

Ellenőrzés és karbantartás

Járműleltézési / átvételezési rendszerek

Alacsony légszennyező kibocsátású övezetek

CO<sub>2</sub>

Infrastruktúra a tiszta üzemanyagok számára

Támogassa az üzemanyagok tisztítását

GAS STATION

Környezetbarát jármű-kezelés

Mennyiségi kibocsátás

Hozzon létre a fenntartható városi közlekedésért felelős intézményeket

Integrált urban and transport planning authority

Tömegközlekedési szöveteg

Ügyféligyesületek

A közlekedés integrálása az éghajlatváltozással kapcsolatos eszelektív programokba

Átfogó, fenntartható városi mobilitási tervek kidolgozása, végrehajtása és meghirdetése

CLIMATE PLAN TRANSPORT

Az intézkedések végrehajtásának és teljesítésének figyelemmel kísérése

Az érdekelt felek bevonása az intézkedések értékelésébe és megvitásába

## A kihívások átfogó megközelítése



A következők nevében  
Federal Ministry for Economic Cooperation and Development